



CARPROTECT GÉPJÁRMŰVÉDELMI RENDSZER HASZNÁLATI UTASÍTÁSA

- Utastérbe szerelt gépjárművédelmi csomagok
- Motortérbe szerelt komplex gépjárművédelmi csomagok

Verzió: 2021-10-06-tól

WEB: www.carprotect.hu

E-MAIL: info@carprotect.hu

 www.facebook.com/carprotect.hu

TELEFON: +36-30/688-53-27
+36-30/954-04-13



Tartalomjegyzék (1. oldal)

Fejezetek	OLDAL	STANDARD	OPTIMUM	EXTRA
Az első beszállás az autóba	2	+	+	+
Az autó bezárása és a védelmi rendszer beélesítése	3	+	+	+
A járművédelmi rendszer áramfogyasztásának optimalizálása	3	+	+	+
Automatikus rablásgátlás funkció	4	+	+	+
Kikényszerített kód (rablás kód) használata Önindítózás utáni azonosítás kérés funkció	5	+	+	+
A programbázis használata	6	+	+	+
Programbázis parancs kódok gyűjteménye és magyarázata	8	+	+	+
Személyes távfelügyelet mobiltelefonról HÍVÁSRIASZTÁS és HÍVÁSTILTÁS	10		+	+
Járművédelmi rendszer telefonkönyveinek jogosultságai	11		+	+
GPS műhold alapú helymeghatározás	13			+
QuecLocator GSM alapú helymeghatározás	14		+	+
Parancs SMS, adat lekérdező SMS és figyelmeztető SMS jelentés	15		+	+
Csoportos parancs SMS és a GSM Droid Pro Android alkalmazás	23		+	+
CONNECTION kék LED (kódpadon) jelzéseinek értelmezése	24		+	+
Riasztási esemény kód (REK.) lista	25		+	+
* Motortér tető elektronikusan vezérelt lezárása	27	+	+	+
* Motortér tető vésznyitása lemerült akkumulátor esetén	28	+	+	+
BreakGuard funkció a GSM szolgáltatás mesterséges zavarásának érzékelése	29		+	+
Nem fogadja el a PIN kódot a járművédelmi rendszer	29		+	+
Szervizmód be és kikapcsolása kódpadon	30	+	+	+
Szervizmód bekapcsolása vészüzemben	32	+	+	+
* Autómosó üzemmód bekapcsolása és kikapcsolása	34	+	+	+
PIN KÓD megváltoztatása	36	+	+	+
KIKÉNYSZERÍTETT KÓD (rablás kód) megváltoztatása	37	+	+	+
LED-ek fényjelzéseinek jelentése	39	+	+	+
A készülék használata alapbeállításokkal	40	+	+	+
Fontos tudnivalók	42	+	+	+
Időszakaszok alapértelmezett beállításai (másodperc értékek)	42	+	+	+
Fontos ajánlások a maximális biztonság érdekében	42	+	+	+
CARPROTECT ASSZISZTENCIA (ingyenes távoli segítségnyújtás)	44	részleges	teljes	teljes
Kapcsolat, elérhetőségeink	45	+	+	+

* Csak a motortérbe szerelt komplex gépjárművédelmi csomagokban

AZ ELSŐ BESZÁLLÁS AZ AUTÓBA

- Az autó távirányítójával (vagy kulcsával) kinyitjuk a központi zárat.
- Kinyitjuk az ajtót (vagy a csomagtartót) és beszállunk az autóba.
- A kódpadon beütjük a PIN kódot. A készülék NYUGALMI ÁLLAPOTBA kerül („A” oszlop STATUS LED nem világít). Csak ezt követően indítható a motor és nyitható a motorháztető.
- Ha a PIN kód megadásától számított 60 másodpercen túl indítjuk a motort, akkor motorindításra a készülék újra kéri a PIN kód megadását (ez a biztonsági funkció bekapcsolható a PROGRAMBÁZISBAN – alapértelmezett állapot kikapcsolt).
- Járó motornál (gyújtáson) utastér ajtó nyitáskor elindul az automata rablásvédelmi funkció. A készülék PIN kódot kér. (ez a biztonsági funkció bekapcsolható a PROGRAMBÁZISBAN – alapértelmezett állapot kikapcsolt).
- Ha járó motornál (gyújtáson) utastér ajtó nyitása után beütjük a PIN kódot (mielőtt még a készülék sípolással figyelmeztet) azzal az automata rablásvédelmi funkció leállítható (alapértelmezett állapot kikapcsolt).
- AUTOMATIKUS RABLÁS FUNKCIÓ (alapértelmezett állapot kikapcsolt) Járó motornál (gyújtáson) ha PIN kód megadását követő 60 másodpercen belül utastér ajtót nyitnak, akkor a készülék nem kéri újra a PIN kódot.
- AUTOMATIKUS RABLÁS FUNKCIÓ (alapértelmezett állapot kikapcsolt) Járó motornál (gyújtáson) ha PIN kód megadását követő 60 másodperc letelte után utastér ajtót nyitnak, akkor a készülék kéri a PIN kód megadását.
- Minden riasztási folyamat leállítható a PIN kód megadásával (ha a PIN kód nem lett felfüggesztve).
- Minden letiltott állapot (motor-blokkolás) feloldható a PIN kód megadásával (ha a PIN kód nem lett felfüggesztve).
- PIN kódot felfüggesztését, riasztási folyamatot és motor-blokkolást eredményez:
 - HIVÁSTILTÁS (pl. ha Ön felhívja az autója telefonszámát)
 - (PUK STOP!) SMS üzenet küldése az autó telefonszámára a „D” telefonkönyvből
 - Háromszori hibás PIN kód megadása
 - GSM térérő mesterséges zavarása beélesedett állapotban (GSM zavarás figyelés funkció alapértelmezetten be van kapcsolva az OPTIMUM és az EXTRA járművédelmi rendszer esetén).
- (PUK STOP!) SMS üzenet felfüggeszti a PIN kódot és a PUK kódot is.
A letiltott állapot a helyszínen az autónál nem oldható fel. (riasztási folyamat és motorblokkolás). Ennek a letiltott állapotnak a feloldása csak a „D” telefonkönyvben szereplő telefonszámról küldött (PUK OK!) SMS-sel oldható fel.
- A motor nem indítható és a motorháztető még a gyári nyitókarral sem nyitható a készülék alábbi állapotaiban (amennyiben az elektromechanikus motortérzár is be lett szerelve / MOTORTÉR csomagok);
 - BEÉLESEDETT ÁLLAPOTBAN
 - LETILTOTT ÁLLAPOTBAN
 - RIASZTÁSI FOLYAMAT ALATT
 - AZONOSÍTÁS előtt
- A motor indítható és a motorháztető csak a készülék alábbi állapotaiban nyitható (amennyiben az elektromechanikus motortérzár is beszerelésre került / MOTORTÉR csomagok);
 - NYUGALMI ÁLLAPOTBAN (pl. PIN kód helyes beütése után)
 - SZERVIZMÓDBAN
 - AZONOSÍTÁS után

AZ AUTÓ BEZÁRÁSA ÉS A VÉDELMI RENDSZER BEÉLESÍTÉSE

- Önnek csak annyit kell tennie, mint amit eddig is tett. A központi zár távirányítóval bezárja a központi zárat. A védelmi rendszer ezt érzékeli és automatikusan „S” időszakasz elteltével végbe megy a teljes beélesedés.
- **„S” időszakasz (időszakaszok beállításait lásd a 42. oldalon)** elteltével a vészvillogó jelez (rövid sziréna jelzés bekapcsolható), hogy a beélesedés végbe ment. BEÉLESEDETT, őrzött állapotba került az autó.
- Amennyiben a központi zár bezárásakor valamelyik ajtó vagy csomagtartó, vagy motorháztető nyitva maradt, azt négy rövid sziréna hang jelzi (alapértelmezett OFF).
- Amennyiben a központi zár bezárásakor a helyszínen nincs GSM szolgáltatás, akkor ezt a sziréna 1 másodperces megszólaltatásával jelzi.
- Ha a központi zár bezárása után eszünkbe jut, hogy valamit az autóba felejtettünk, akkor a központi zár kinyitása után nyugodtan kinyithatjuk az ajtókat vagy a csomagtartót, kivehetjük a bent felejtett tárgyat és ha ezt követően újra visszazárjuk a központi zárat, akkor a PIN kód kérése megáll és újra beélesedik a védelmi rendszer.
- Ha a központi zárat egyszer bezártuk, akkor már csak a PIN kód megadása után nyitható ki következmények nélkül a motorháztető (ha elektromechanikus motortérzár is beszerelésre került, akkor még a gyári nyitókarral sem nyitható a motorháztető a PIN kód helyes megadásáig).
- Ha BEÉLESEDETT ÁLLAPOTBAN központi zárat nyitunk, de **„L” időszakaszon** belül nem nyitunk ajtót vagy csomagtartót, akkor a védelmi rendszer automatikusan visszaélesedik BEÉLESEDETT ÁLLAPOTBA, őrzésre, de a központi zárat biztonsági okokból nem zárja vissza. Ilyenkor, ha kinyitjuk az ajtót (vagy csomagtartót), akkor az autó azonnal riasztani fog. Ha ezt el szeretnénk kerülni, akkor előbb a központi zár távirányítóval be kell zárunk a központi zárat, majd utáni ki kell nyitunk és csak ezt követően nyithatunk ajtót (vagy csomagtartót). Ezt követően üssük be a helyes PIN kódot a kódpadon.

A JÁRMŰVÉDELMI RENDSZER ÁRAMFOGYASZTÁSÁNAK OPTIMALIZÁLÁSA

A gépjárművédelmi rendszer belső áramfogyasztása NYUGALMI ÁLLAPOTBAN („A” oszlop STATUS LED nem világít) a legnagyobb. SZERVIZMÓDBAN és AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDBAN („A” oszlop STATUS LED lassan zölden villog) nyitott központizár esetén a gépjárművédelmi rendszer belső áramfogyasztása azonos a NYUGALMI ÁLLAPOT áramfogyasztásával.

A gépjárművédelmi rendszer belső áramfogyasztása, a központizár bezárása után, BEÉLESEDETT ÁLLAPOTBAN („A” oszlop STATUS LED lassan pirosan villog), SZERVIZMÓDBAN vagy AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDBAN a legkisebb.

Ezért, ha több napon keresztül parkol a gépkocsijával, ne hagyja NYUGALMI ÁLLAPOTBAN parkolni, hanem **minden esetben zárja be a központizárat** (BEÉLESEDETT ÁLLAPOT).

SZERVIZMÓDBAN és AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDBAN a járművédelmi rendszer belső áramfelvételének minimalizálása érdekében, parkoláskor **mindig zárja be a központizárat**.

Amennyiben hosszabb ideig tartó parkolás esetén (több nap) sem lehetséges a központizár bezárása, akkor az alábbi művelet elvégzése ajánlott.

1. Vegye a gépjárművédelmi rendszert SZERVIZMÓDBA.
2. Amennyiben beépítésre került a motortérben **belső akkumulátoros sziréna**, kulcsnyílását fordítsa a **PIROS** jelölés felé (**PIROS** = SZERVIZMÓD | **ZÖLD** = BEÉLESÍTETT ÁLLAPOT).
3. Vegye le a gépkocsi akkumulátor pozitív saruját, de előtte olvassa el az erre vonatkozó utasításokat a gépkocsi gépkönyvében.

AUTOMATIKUS RABLÁSGÁTLÁS FUNKCIÓ

A járművédelmi rendszer **automatikus rablásvédelemmel** van felszerelve.

Amennyiben járó motornál (gyújtáson) utastér ajtót nyitottak, akkor a készülék elindít egy RABLÁSVÉDELMI FOLYAMATOT, amelynek „H” időszakasz (időszakaszok beállításait lásd a 42. oldalon) alatt semmilyen jele nem tapasztalható az autón.

Majd „H” időszakasz leteltével diszkrét figyelmeztetésbe kezd (csipogó hangjelzés az utastérben, LED-ek pirosan világítani kezdenek). Ilyenkor még bőséges időnk van az azonosításra a kódpadon.

Ha az azonosítás elmaradt, akkor diszkrét sziréna és a vészvillogó üzembe helyezésével jelzi, hogy ha nem azonosítunk a kódpadon, akkor a riasztási folyamat folytatódik.

Ha ezt követően se történ azonosítás a kódpadon, akkor drasztikus sziréna hang követi és folytatja az vészvillogó a működést.

Ezt követően motor-blokkolással leállítja a motort.

A riasztási folyamat bármikor leállítható vagy a végbement motor-blokkolás feloldható, ha a kódpadon elvégezzük a PIN kóddal való azonosítást.

Ha a motor beindításától (önindító használata) számított 60 másodpercen belül utastér ajtót nyitunk, akkor **nem** indul el az AUTOMATIKUS RABLÁSVÉDELMI FOLYAMAT.

Ha a motor beindításától (önindító használata) számított 60 másodperc letelte után utastér ajtót nyitunk, akkor már **elindul** az AUTOMATIKUS RABLÁSVÉDELMI FOLYAMAT.

Télen a havazások idején, a hóval betakart autó motorját beindítjuk, majd 60 másodpercen belül kiszállunk (utastér ajtót nyitunk) letakarítani a havat az autóról, akkor **nem** indul el az autón riasztási folyamat.

Amikor viszont végeztünk az autó letakarításával és 60 másodpercnél régebben indítottuk be a motort, akkor ajtónyitás után ne felejtsünk el azonosítani a kódpadon. Ha el elfelejtjenék, akkor a rendszer diszkréten figyelmeztetni fog, mielőtt drasztikus riasztásba kezd.

Az AUTOMATIKUS RABLÁSGÁTLÁS FUNKCIÓT ki és be lehet kapcsolni a PROGRAMBÁZISBAN.

Beszerezéskor az AUTOMATIKUS RABLÁSGÁTLÁS FUNKCIÓT kikapcsolt állapotban adjuk át a tulajdonosnak (alapértelmezett beállítás). A későbbiekben ezt a funkciót a PROGRAMBÁZISBAN tudja a tulajdonos bekapcsolni.

AUTOMATIKUS RABLÁSGÁTLÁS FUNKCIÓ (utastér ajtók érzékelés „off”) kikapcsolása (**alapértelmezett**): 110# és 120# (**mindkét kódot meg kell adni egymás után!**)

AUTOMATIKUS RABLÁSGÁTLÁS FUNKCIÓ (utastér ajtók érzékelés „on”) bekapcsolása: 111# és 121# (**mindkét kódot meg kell adni egymás után!**)

Ha a PROGRAMBÁZISBAN bekapcsoljuk az AUTOMATIKUS RABLÁSGÁTLÓ FUNKCIÓT, akkor a funkció elindulásától („H” időszakasz elindulásától) már a járművédelmi rendszer lezárja a motorháztetőt!

További részletek a PROGRAMBÁZIS HASZNÁLATA fejezetben olvasható (**lásd a 6. oldalon**).

KIKÉNYSZERÍTETT KÓD HASZNÁLATA RABLÁSKOR

A **KIKÉNYSZERÍTETT KÓD**, arra hivatott, hogy rablás esetén, ha kényszerítenek arra, hogy üssük be a kódpadon a PIN KÓDOT, akkor ahelyett, a KIKÉNYSZERÍTETT KÓDOT adjuk meg, amely „H” **időszakazon** (időszakasok beállításait lásd a 42. oldalon) keresztül teljesen normálisan működteti az autót, majd RIASZTÁSI FOLYAMATBA kezd (vészvillogó, sziréna) és a figyelmeztetések után leállítja a motort.

MOTOR BEINDÍTÁSA UTÁNI AZONOSÍTÁS KÉRÉS FUNKCIÓ

Amennyiben a PROGRAMBÁZISBAN a tulajdonos bekapcsolja az önindítózás utáni azonosítás kérés funkciót, a motor beindítása után a járművédelmi rendszer azonosítást kér a kódpadon. Amennyiben ez elmarad, késleltetett riasztási folyamat indul, aminek a végén leáll a motor, és csak azonosítás után indítható újra.

Beszereleskor a MOTOR BEINDÍTÁS UTÁNI AZONOSÍTÁS KÉRÉS FUNKCIÓT kikapcsolt állapotban adjuk át a tulajdonosnak (alapértelmezett beállítás). A későbbiekben ezt a funkciót a PROGRAMBÁZISBAN tudja a tulajdonos bekapcsolni.

Motorindítás (önindítózás) utáni azonosítás kérés teljes kikapcsolása (alapértelmezett): **180#**
Motorindítás (önindítózás) utáni azonosítás kérés teljes bekapcsolása: **181#**

A MOTOR BEINDÍTÁSA UTÁNI AZONOSÍTÁS KÉRÉS FUNKCIÓ működési feltételei

- A PROGRAMBÁZISBAN bekapcsolt állapot.
- BEÉLESEDETT ÁLLAPOTBAN beszállás után az azonosítás elvégzése után, 60 másodpercen belüli motor beindításra a járművédelmi rendszer nem kér újra azonosítást. 60 másodperc letelte után a motor beindítására azonosítást kér a járművédelmi rendszer.
- A START / STOP rendszerrel felszerelt autókkal való együttműködés érdekében, a járművédelmi rendszer NYUGALMI ÁLLAPOTBAN is figyeli az utastér ajtók nyitását. Így, ha a motor beindítása utáni azonosítást már a tulajdonos egyszer elvégezte a kódpadon, újabb azonosítás kérés nem indul ismételt motor beindításokra sem, ameddig nem nyitottak utastér ajtót (nem szállt be / nem szállt ki senki). Ha utastér ajtó nyitás történt, akkor a járművédelmi rendszer a következő motor beindításra azonosítást fog kérni a kódpadon. Majd utána újabb utastér ajtó nyitásig megint nem fog azonosítást kérni a motor beindításokra.

A PROGRAMBÁZIS HASZNÁLATA

A **PUK** kóddal védett **PROGRAMBÁZIS** célja, hogy a benne lévő elérhető **funkciókat, műveleti módokat és érzékelőket** egyenként ki és be lehessen kapcsolni, parancs-kódokkal. Így minden felhasználó a saját igényeinek megfelelően, egy teljesen egyéni működési profilt alakíthat ki.

A bal oldali „A” oszlop LED-je és a kódpad állapotjelző indikátor LED-je ugyan azt a funkciót töltik be. A két LED a készülék pillanatnyi állapotáról adnak tájékoztatást, A két LED állapot jelzései mindig megegyeznek.

Belépés a PROGRAMBÁZISBA (funkciók, műveleti módok és érzékelők ki/bekikapcsolása):

NYUGALMI ÁLLAPOTBAN (a LED-ek nem világítanak)

1. Indítsuk be az autó motorját.
2. Nyomjuk meg a kódpadon a 2-es gombot hosszan (3 másodpercre). Ekkor a LED-ek 3 másodperc hosszan zölden világítanak, s a csipogó 3 másodperc hosszát sípol.
3. Adjuk meg a **PUK KÓDOT** majd nyomjuk meg a # gombot.
Helyes PUK KÓD esetén egy 3 másodperc hosszú sípolás hallható és a LED-ek 3 másodperc hosszan zölden világítanak, majd a LED-ek átváltanak piros-zöld gyorsan váltakozó villogásra (0.5 mp piros 0.5 mp zöld), ez azt jelenti, hogy beléptünk a PROGRAMBÁZISBA.
(Ha a PUK KÓD helytelenül lett megadva, akkor a készülék nem lép be a PROGRAMBÁZIS ELŐTTI PIN KÓD MEGADÁS MENÜBŐL, hanem azt 3 rövid sípolással és a LED-ek 3 rövid piros villanásával elutasítja, majd tovább világít folyamatosan pirosan. Ezt követően még kétszer próbálhatjuk meg a PUK KÓDOT megadni. Amennyiben háromszor hibás PUK KÓD megadás történt a készülék kilép a PROGRAMBÁZIS ELŐTTI PUK KÓD MEGADÁSA MENÜBŐL.
RIASZTÁSI FOLYAMAT indul.
Ezt követően a PIN KÓD felfüggesztésre kerül, **HÍVÁSRIASZTÁS** indul a „C” majd a „B” telefonkönyvben szereplő telefonszámok irányába **(lásd: a telefonkönyvek jogosultságai 11. oldal)**.
A **HÍVÁSRIASZTÁS**, és a riasztási folyamat a PUK KÓD megadásával állítható le, és a PIN KÓD felfüggesztett állapota feloldható.)
4. Ekkor üssük be a kódpadon a módosítani kívánt funkció vagy érzékelő 3 karakteres parancs kódját, majd nyomjuk meg a # gombot **(lásd: PROGRAMBÁZIS PARANCS KÓDOK GYŰJTEMÉNYE 8. és 9. oldal)**.
Minden sikeresen bevitt PROGRAMBÁZIS PARANCS KÓDOT a készülék a LED-ek 3 mp-es zöld világításával és a csipogó 3 mp-es sípolásával nyugtáz.
(Ha az adott PROGRAMBÁZIS PARANCS KÓD bevitele sikertelen volt vagy nem létező parancs kódot adtunk meg, a készülék nem ad sem hang sem LED jelzést.)
Egymás után több parancskódot is bevitethetünk, de ügyeljünk arra, hogy minden egyes parancskód végén üssük be a # gombot.
Ha olyan parancskódot adtunk meg, amely ellentétes az előtte megadott valamelyikkel, akkor az utolsóként megadott parancs kód felülírja az előzőt, amellyel ellentétes volt.

5. Amennyiben végeztünk, a 2-es gomb hosszú megnyomásával (3 mp) léphetünk ki a PROGRAMBÁZISBÓL.

A készülék a PROGRAMBÁZISBÓL automatikusan is kilép, ha 60 mp óta nem nyomtunk meg egy gombot sem, vagy ha a gyújtást levettük.

PROGRAMBÁZIS PARANCS KÓDOK GYŰJTEMÉNYE

Kényelmi funkciók

A beélesedett állapot kikapcsolása utáni csomagtartó kinyitáskor az alábbi RIASZTÁSI FOLYAMATOK valamelyike induljon el. Válasszon egyet!

7.2 RIASZTÁSI FOLYAMAT csomagtartó nyitáskor: **171#**

Csomagtartó nyitás esetén, azonos időt ad az azonosítás elvégzésére, mint ajtó nyitáskor.

7.3 RIASZTÁSI FOLYAMAT csomagtartó nyitáskor (alapértelmezett): **172#**

Csomagtartó nyitás esetén „R” **időszakasszal (időszakasszok beállításait, lásd a 42. oldalon)** hosszabb időt ad az azonosítás elvégzésére, mint ajtó nyitáskor.

7.4 RIASZTÁSI FOLYAMAT csomagtartó nyitáskor: **173#**

(csomagtartó nyitás esetén, nem kér azonosítást, nem indít semmilyen riasztási folyamatot, csak telefonos HÍVÁSRIASZTÁST indít.)

BEÉLESEDÉSKOR a vészvillogó jelzés kikapcsolása: **130#**

BEÉLESEDÉSKOR a vészvillogó jelzés bekapcsolása (alapértelmezett): **131#**

BEÉLESEDÉSKOR a sziréna jelzés kikapcsolása (alapértelmezett): **140#**

BEÉLESEDÉSKOR a sziréna jelzés bekapcsolása: **141#**

Az összes parancs kód alapértelmezett visszaállítása (beszereléskor elvégzett beállítások): **910#**

GSM modul manuális újraindítása (reset) esetleges lefagyáskor és a SIM kártyán lévő esetlegesen beszorult összes beérkezett SMS üzenetek törlése (a művelet 3 percig tart!): **930#**

Kérjük vegye figyelembe, hogy az alábbi biztonságot szolgáló funkciók és érzékelők kikapcsolása, a jármű védelmét gyengítik!

Biztonsági funkciók és biztonsági érzékelők

A beélesedett állapot kikapcsolása utáni első ajtónyitáskor (vagy csomagtartó nyitáskor) a telefonos HÍVÁSRIASZTÁS kikapcsolása (alapértelmezett): **480#**

A beélesedett állapot kikapcsolása utáni első ajtónyitáskor (vagy csomagtartó nyitáskor) a telefonos HÍVÁSRIASZTÁS bekapcsolása: **481#**

Motorindítás (önindítózás) utáni azonosítás kérés teljes kikapcsolása (alapértelmezett): **180#**

Motorindítás (önindítózás) utáni azonosítás kérés teljes bekapcsolása: **181#**

Automatikus rablásgátlás funkció (utastér ajtók érzékelés „off”) kikapcsolása (alapértelmezett): **110#** és **120#** **(mindkét kódot meg kell adni egymás után!)**

Automatikus rablásgátlás funkció (utastér ajtók érzékelés „on”) bekapcsolása: **111#** és **121#** **(mindkét kódot meg kell adni egymás után!)**

CSENDES RIASZTÁSI MÓD kikapcsolása: (alapértelmezett) **150#**

CSENDES RIASZTÁSI MÓD bekapcsolása (ilyenkor, riasztáskor nem szól a sziréna és nem villog a vészvillogó, csak a HÍVÁSRIASZTÁS aktív): **151#**

MODUL ÉRZÉKELÉS (ultrahang mozgás és emelés érzékelés, ha be lett kötve) teljes kikapcsolása : **210#**

MODUL ÉRZÉKELÉS (ultrahang mozgás és emelés érzékelés, ha be lett kötve) teljes bekapcsolása (alapértelmezett): **211#**

SZEMÉLYES TÁVFELÜGYELET MOBILTELEFONON HÍVÁSRIASZTÁS ÉS HÍVÁSTILTÁS

Havidíjmentes távfelügyelet

- Az autó közvetlenül a tulajdonosát értesíti mobiltelefonján riasztási eseménykor (HÍVÁSRIASZTÁS)
- A tulajdonos megadhat olyan plusz telefonszámokat (másodlagosan riasztott és letiltó), amiket az autó másodlagosan riaszt
- A tulajdonos, mobiljáról is küldhet riasztást és motorblokkolást (letiltott állapotot) autójára (azonban ezt a gépjárművédelmi rendszer is képes automatikusan előidézni).
- A tulajdonos figyelmeztető SMS-eket kap az autójától kritikus események esetén
- A tulajdonos különböző SMS parancsokat küldhet autójának, ami azokat végrehajtja
- A tulajdonos különböző adat lekérdező SMS-eket küldhet autójának, ami azokra válasz SMS-t küld vissza biztonsági adatokról.
- A tulajdonos, mobiljáról felfüggesztheti a PIN kódot, a PUK kódot és a kódpad további teljes használatát
- A tulajdonos, mobiljáról a [QuecLocator](#) GSM alapú helymeghatározás segítségével lekérdezheti az autó pillanatnyi földrajzi helyzetét
- GPS műhold alapú helymeghatározás (csak EXTRA csomagban)

HÍVÁSTILTÁS

- Amennyiben a „B” „C” és „D” telefonkönyvben szereplő telefonszámokról hívás (HÍVÁSTILTÁS) érkezik az autóra, akkor riasztási folyamatot indít el rajta, tartósan blokkolja a motort és felfüggeszti a PIN kód (4 karakter) további használatának lehetőségét. Mindezt a tiltást csak a PUK kód (5 karakter) megadásával lehet feloldani a kódpadon.

A másodlagosan HÍVÁSRIASZTOTT „B” telefonkönyv telefonszámainak HÍVÁSRIASZTÁSA, PARANCS SMS-sel ki és bekapcsolható.

Lásd a 16. oldalon (B.PHB. ON!) és a (B.PHB. OFF!) PARANCS SMS-ekkel.

Természetesen, az autón a motor-blokkolást nem csak a HÍVÁSTILTÁS képes aktiválni, hanem az autó központi zár bezárásakor az automatikus beélesedés után a motor eleve blokkolt állapotba kerül és a motorháztető nyithatatlanná válik.

Ezt követően a motort beindítani és a motorháztetőt kinyitni csak a helyesen elvégzett azonosítás után lehetséges.

A JÁRMŰVÉDELMI RENDSZER TELEFONKÖNYVEINEK JOGOSULTSÁGAI

- Az autó minden riasztási folyamatot kiváltó eseménykor hívásriasztásban értesíti a „C” telefonkönyv (pl. sofőrt) és a „B” telefonkönyv (pl. tulajdonost, ha nem azonosak) szereplő telefonszámokat.
- Amennyiben a „B” „C” és „D” telefonkönyvben szereplő telefonszámokról hívás érkezik a készülékbe, akkor riasztási folyamatot indít el rajta, tartósan blokkolja a motort és felfüggeszti a PIN kód (4 karakter) további használatának lehetőségét. Mindezt a tiltást csak a PUK kód (5 karakter) megadásával lehet feloldani a kódpadon.

Az autóba beépített járművédelmi rendszer tartalmaz egy SIM kártyával (telefonszámmal) ellátott GSM kommunikációra képes eszközt is a **GSM modul**. Ennek a GSM modulnak a memóriája 3 különböző telefonkönyvet tartalmaz. Mind a 3 telefonkönyvben szereplő telefonszámoknak más, más jogosultságai vannak telefonkönyvek szerint.

A járművédelmi rendszer csak a telefonkönyvekben szereplő telefonszámoktól fogad el utasításokat és csak azokkal kommunikál, de csak az adott telefonkönyv jogosultságának megfelelően.

Minden más telefonszámot, amely nem szerepel a telefonkönyvekben elutasít.

A GSM modul 3 telefonkönyvének felosztása

max. 2 db.	max. 1 db.	max. 1+4 db.
„B” telefonkönyv	„C” telefonkönyv	„D” telefonkönyv
1. pozíció	1. pozíció	1. pozíció
2. pozíció		2. pozíció
		3. pozíció
		4. pozíció
		5. pozíció

„D” telefonkönyv 1. pozíciójának jogosultságai (lásd a fenti táblázatban világos-zöld mező)

A „D” telefonkönyv **1. pozíciójában** szereplő telefonszám jogosultsága teljes körű (nem korlátozott). Amennyiben az autó tulajdonosa és használója **nem azonos** személy (pl. cégek esetében), akkor a „D” telefonkönyv **1. pozíciójába** a tulajdonos **elsődleges** telefonszámának megadása az ajánlott. Továbbá a **PUK kód (5 karakter)** ismerete **csak** a tulajdonosnak ajánlott! A PUK kód kiadása más felhasználónak (pl. sofőrnek) **nem ajánlott!**

Amennyiben a tulajdonos és az autó használója **azonos személy** (pl. magánszemély), akkor a tulajdonos **elsődleges** telefonszáma a „D” telefonkönyv **1. pozíciójába**, a „C” telefonkönyv **1. pozíciójába** (narancssárga mező), a „B” telefonkönyv **bármelyik pozíciójába** (kék mezők), választható.

A „D” telefonkönyv 1. pozíciójában szereplő telefonszám jogosultságai az alábbiak:

- Figyelmeztető SMS-ek fogadása erre a telefonszámra (akkumulátor kritikus szintje, és PUK kód használata figyelmeztető SMS).
- PUK kód ismerete (5 karakter).
- PIN kód ismerete (4 karakter).
- HÍVÁSTILTÁS lehetősége az autó felé (riasztási folyamat indítása motor-blokkolás és a PIN kód felfüggesztése).

- A PARANCS SMS-ek és ADAT LEKÉRDEZŐ SMS-ek küldése az autó felé (riasztási folyamat indítása, PIN és PUK kód felfüggesztése, sziréna, és a motor-blokkolás aktiválása).
- A (PUK OK!) PARANCS SMS küldése az autó felé (a PUK kód feloldása).

„D” telefonkönyv 2. 3. 4. és 5. pozícióinak jogosultságai (lásd a fenti táblázatban sötét-zöld mezői)

A „D” telefonkönyv **2. 3. 4. és 5. pozícióiban** szereplő telefonszámok jogosultsága részben már korlátozott, mert az autótól figyelmeztető SMS-ek ezekre a telefonszámokra **nem** érkeznek.

A „D” telefonkönyv 2. 3. 4. és 5. pozícióiba a tulajdonos másodlagos telefonszámjai adhatók meg, amelyek az alábbi jogosultságokkal vannak felruházva:

- PUK kód ismerete (választható).
- 4 karakteres PIN kód ismerete (választható)
- HÍVÁSTILTÁS lehetősége az autó felé (riasztási folyamat indítása motor-blokkolás és a PIN kód felfüggesztése).
- PARANCS SMS-ek és ADAT LEKÉRDEZŐ SMS-ek küldése az autó felé (riasztási folyamat indítása, PIN és PUK kód felfüggesztése, sziréna, és a motor-blokkolás aktiválása).
- A (PUK OK!) PARANCS SMS küldése az autó felé (a PUK kód feloldása).

„C” telefonkönyv 1. pozíciójának jogosultságai (lásd a fenti táblázatban narancssárga mezője)

A „C” telefonkönyv **1. pozíciójában** szereplő telefonszám jogosultsága korlátozott. Amennyiben az autó használója és a tulajdonosa nem ugyan az a személy (pl. cégek esetében), akkor a „C” telefonkönyv **1. pozíciójába** az autó használójának (pl. sofőrnek) a telefonszámát ajánlott megadni.

Amennyiben az autó használója és a tulajdonos azonos személy (pl. magánszemély), akkor az „C” telefonkönyv **1. pozíciójába** és a „D” telefonkönyv **1. pozíciójába** (világos-zöld mező) és esetleg a „B” telefonkönyv **bármelyik pozíciójába** (kék mezők) megadható.

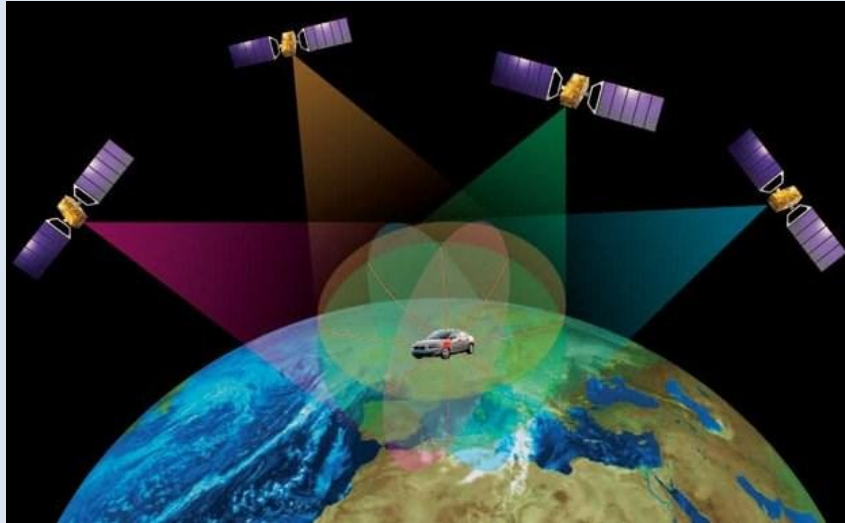
A „C” telefonkönyv 1. pozíciójában szereplő telefonszám jogosultságai az alábbiak:

- 4 karakteres PIN kód ismerete ajánlott (a PUK kód ismerete nem ajánlott!!!)
- Az autó a központi zár kinyitása utáni ajtó (vagy csomagtartó) kinyitásakor ezt a telefonszámot HÍVÁSRIASZTJA. Ez a funkció a PROGRAMBÁZISBA ki és bekapcsolható.
- Az autó, riasztási folyamat indításakor **elsőként** ezt a telefonszámot HÍVÁSRIASZTJA.
- HÍVÁSTILTÁS lehetősége az autó felé (riasztási folyamat indítása motor-blokkolás és a PIN kód felfüggesztése).

„B” telefonkönyv 1. és 2. pozícióinak jogosultságai (lásd a fenti táblázatban kék mezői)

A „B” telefonkönyv 1. és 2. pozícióinak szereplő telefonszámok jogosultságai korlátozottak az alábbiakra.

- Az autó, riasztási folyamat elindulásakor **másodlagosan** ezeket a telefonszámokat HÍVÁSRIASZTJA.
- HÍVÁSTILTÁS lehetősége az autó felé (riasztási folyamat indítása motor-blokkolás és a PIN kód felfüggesztése).



A CARPROTECT új **TIM-HIM3 GSM / GPRS / GPS kommunikációs modul**, minden olyan jellemzővel rendelkezik, amellyel elődje, a **TIM-HIM2-B GSM / GPRS kommunikációs modul** rendelkezett. Azonban az új modul műholdas helymeghatározásra is képes, új funkcióval bővült.

Az új TIM-HIM3 GSM / GPRS / GPS kommunikációs modulba olyan korszerű műhold modult terveztünk bele, amely nem csak a közismert GPS (amerikai NASA által üzemeltetett) műholdrendszert képes kezelni, hanem az alábbi egyéb műholdrendszerekkel is képes párhuzamosan együttműködni.

- GLONASS (orosz műholdrendszer)
- GALILEO (európai műholdrendszer)

Ennek köszönhetően lényegesen több műhold jelét képes érzékelni, ami mostoha vételi körülmények között is érvényes és pontos földrajzi pozíció meghatározására teszi alkalmassá. A műhold alapú pontos helymeghatározást lekérdező SMS üzenettel lehet kiváltani, amelyre a gépkocsiba szerelt CARPROTECT gépjárművédelmi rendszer válasz SMS üzenetet küld vissza az engedélyezett lekérdező telefonszámra (pontos földrajzi adatok és Google maps térkép linkkel, lásd: [adat LEKÉRDEZŐ SMS 17. oldal](#)).

Természetesen, az új TIM-HIM3 GSM / GPRS / GPS kommunikációs modul alkalmas a flottakövetés, az elektronikus menetlevél naplózás és a gépkocsiban található egyéb jelek web felületen való megjelenítésére is. Azonban az ehhez szükséges szerver háttér még pillanatnyilag nem áll rendelkezésre. Ezek előkészületei zajlanak.

Az új TIM-HIM3 GSM / GPRS / GPS kommunikációs modult úgy terveztük meg, hogy a régi TIM-HIM2-B GSM / GPRS kommunikációs modul helyére csatlakoztatható (kicserélhető). Így, azok az ügyfeleink is megvásárolhatják az új GPS műhold alapú helymeghatározást, akiknek a gépkocsijába már be lett építve a CARPROTECT gépjárművédelmi rendszere. A már beszerelt gépjárművédelmi rendszernél a modul cserével együtt még egy GPS antenna beszerelése is szükséges.

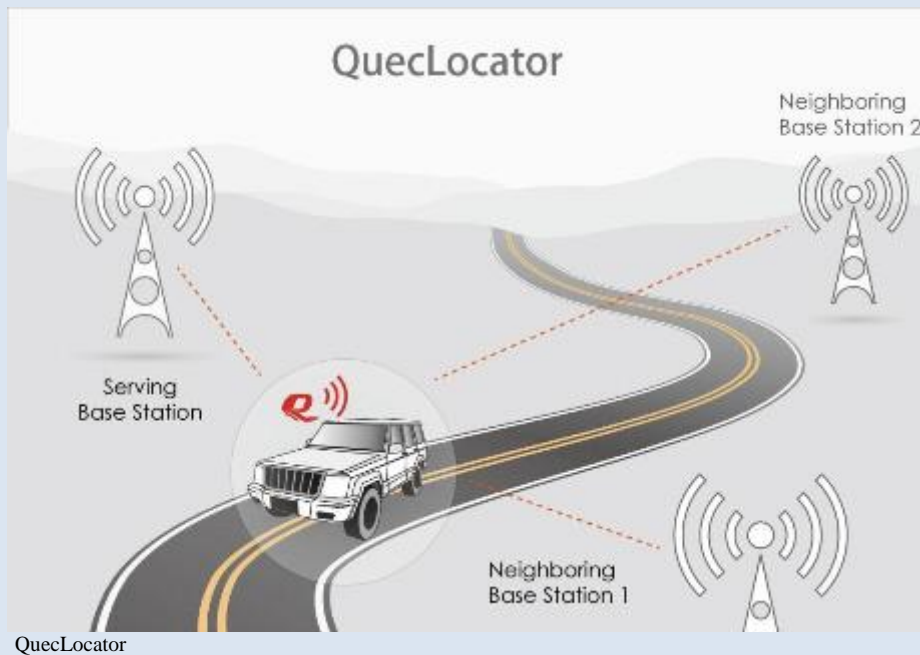
QuecLocator GSM ALAPÚ HELYMEGHATÁROZÁS

A QuecLocator funkció segítségével a (LOCATION?) SMS paranccsal lekérdezheti autója földrajzi helyzetét. Részletek, [lásd a 20. oldalon](#).

A QuecLocator működési elve a GPS alapú helymeghatározáshoz hasonló, azonban a QuecLocator a helymeghatározáshoz nem a műholdakból, hanem az éppen használt bázisállomás, (mobiltornyok) és a szomszédos bázisállomások cella azonosítóiból, és mindezek jelerősség különbségeiből számítja ki a saját földrajzi helyzetét.

A QuecLocator alkalmazás előnye, hogy képes helymeghatározásra, olyan körülmények között, ahol a műholdas helymeghatározás nem képes működni.

A QuecLocator GSM alapú helymeghatározás működik épüteken belül, mélygarázsban, teremgarázsban, vasbeton hangárban, magas épületek között, és minden olyan helyen, ahol a GSM szolgáltatás elérhető.



A QuecLocator alkalmazás pontossága az adott területen lévő fogható bázisállomások számától függ. Minél több bázisállomás jele fogható (pl. városokban), annál pontosabb lesz a QuecLocator által nyújtott helymeghatározás.

Azokon a helyszíneken, ahol kevés bázisállomás jele fogható (pl. nem lakott területeken) a GPS alapú helymeghatározás a pontosabb.

A QuecLocator GSM alapú helymeghatározás pontossága a vehető bázisállomások számától függően 100 méter és 5 kilométer között változhat.

PARANCS SMS, ADAT LEKÉRDEZŐ SMS ÉS FIGYELMEZTETŐ SMS JELENTÉS

- A „D” **telefonkönyvben** szereplő telefonszámokról **PARANCS SMS**-ek, küldhetők az autóra, amelyek eredményeként a készülék az alábbi táblázatokban részletezett, bizonyos funkciókat ki és bekapcsol. A zárójelbe foglalt **PARANCS SMS**-ek szövegének végén mindig felkiáltójel (!) van.
- A „D” **telefonkönyvben** szereplő telefonszámokról adat **LEKÉRDEZŐ SMS**-ek küldhetők az autóra, amelyekre az autó **VÁLASZ SMS**-ben az alábbi táblázatokban részletezett, biztonsági és technikai információkat küld vissza az autóról és a készülékről a „D” **telefonkönyvben** szereplő, éppen lekérdező telefonszámra. A zárójelbe foglalt adat **LEKÉRDEZŐ SMS**-ek szövegének végén mindig kérdőjel (?) van.

Az alábbi táblázatokban részletesen látható, hogy a „D” **telefonkönyvben** szereplő telefonszámokról érkező egyes **PARANCS SMS**-ekre milyen műveleteket hajt végre a készülék az autóban, illetve adat **LEKÉRDEZŐ SMS**-re milyen **VÁLASZ SMS**-t küld vissza az autó, és az hogyan értelmezhető.

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött SMS parancs	Eredmény	
(ACCU CTRL ON!)	<p>(ACCU CTRL ON!) PARANCS SMS Az autó akkumulátor feszültségét ellenőrző funkció beélesedett és nyugalmi állapotban folyamatosan figyeli az autó akkumulátor feszültségét, és ha 11,5 Volt alá csökken a feszültsége, akkor figyelmeztető SMS-t küld a „D” telefonkönyv első helyén szereplő telefonszámára. A figyelmeztető SMS formátuma az alábbi (dátum az esemény időpontja).</p> <table border="1"><tr><td>Alacsony akkusztint: (11,5V) 2009-11-23 12:14</td></tr></table> <p>A zárójelben szereplő feszültség Volt érték (11,5V) mindig a mérés pillanatában mért értéket írja, ezért az is lehetséges, hogy 11,5V-nál alacsonyabb értékről tájékoztat. Ez leginkább akkor lehetséges, ha az autó akkumulátorában gyors és drasztikus feszültség esés jön létre, vagy levették az akkumulátor sarut. Ilyenkor a 0,0-3,5V közötti érték szerepel a figyelmeztető SMS-ben. Ezt követően több SMS-t nem küld, csak ha az autó gyújtását újra bekapcsolják és az akkumulátor feszültség 13,0 Volt fölé emelkedett. Ha ezt követően újra 11,5 Volt alá csökken a feszültség, akkor újra küld egy figyelmeztető SMS-t a „D” telefonkönyv első helyén lévő telefonszámra. Amennyiben járó motornál 11,5 Volt alá esik az autó akkumulátorának feszültsége, akkor is küld figyelmeztető SMS-t a „D” telefonkönyv első helyén lévő telefonszámra (pl. generátor hiba esetén).</p>	Alacsony akkusztint: (11,5V) 2009-11-23 12:14
Alacsony akkusztint: (11,5V) 2009-11-23 12:14		

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött SMS parancs	Eredmény
(ACCU CTRL OFF!)	<p>(ACCU CTRL OFF!) PARANCS SMS Az autó akkumulátor feszültségét ellenőrző funkció kikapcsolása. Nem küld figyelmeztető SMS-t.</p>

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött adat LEKÉRDEZŐ SMS	Eredmény
(ALL FUNCTIONS?)	<p>(ALL FUNCTIONS?) adat LEKÉRDEZŐ SMS Az (ALL FUNCTIONS?) adat LEKÉRDEZŐ SMS-re a készülék az alábbi VÁLASZ SMS-t küldi vissza, amely az összes PARANCS SMS-sel ki bekapcsolható funkció éppen aktuális kapcsolási állapotáról tájékoztat.</p> <div data-bbox="408 340 791 609" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>T:2009-11-21 08:54 ACCU CTRL ON B.PHB. ON GSM S.C. ON GSM J.D. OFF PUK CONTROL ON USER MODE</p> </div> <p>A fenti VÁLASZ SMS értelmezése az alábbi (soronként):</p> <p>T:2009-11-21 08:54 = A funkciók aktuális kapcsolási állapotának pontos időpontja ACCU CTRL ON = Az autó akkumulátor feszültségét ellenőrző funkció be van kapcsolva B.PHB. ON = A „B” telefonkönyvben lévő telefonszámok HÍVÁSRIASZTÁSA be van kapcsolva. GSM S.C. ON = A GSM szolgáltatás figyelését, ellenőrzését végző funkció be van kapcsolva. A GSM térerő mesterséges zavarásakor az autó a helyszínen riasztásba kezd. A GSM szolgáltatás helyreállításakor HÍVÁSRIASZTÁST indít a „C” telefonkönyv telefonszáma irányába, majd a „B” telefonkönyv telefonszámai irányába. GSM J.D. OFF = Nem használt funkció, hagyja „OFF” állapotban. PUK CONTROL ON = A PUK kód ellenőrző funkció be van kapcsolva. Amennyiben a kódpadon a PUK kódot használták valamelyik MENÜBE lépéskor, akkor a készülék a „D” telefonkönyv első helyén lévő telefonszámra az alábbi figyelmeztető SMS-t küldi (ékezetek nélkül)</p> <div data-bbox="647 1072 983 1167" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>T: 2010-01-15 14:19 PUK kod használata</p> </div> <p>A fenti figyelmeztető SMS-ben a T: 2010-01-15 14:19 dátum/ideje a PUK kód használatának pontos időpontját jelenti.</p> <p>USER MODE = Felhasználó módban van a készülék. A TEST MODE-ot a rendszer beszerelések, tesztelések használjuk, így minden riasztás a beszerelő szakember mobiltelefonjára érkezik meg és nem a felhasználó által megadott telefonszámokra.</p> <p>Természetesen, ha a VÁLASZ SMS-ben valamelyik funkció végén az OFF szöveg olvasható, akkor az azt jelenti, hogy az a funkció éppen ki kapcsolott állapotban van.</p>

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött SMS parancs	Eredmény
(B.PHB. ON!)	<p>(B.PHB. ON!) PARANCS SMS Bekapcsolja riasztási eseménykor a „B” telefonkönyvben szereplő telefonszámok HÍVÁSRIASZTÁSÁT.</p>

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött SMS parancs	Eredmény
(B.PHB. OFF!)	<p>(B.PHB. OFF!) PARANCS SMS Kikapcsolja riasztási eseménykor a „B” telefonkönyvben szereplő telefonszámok HÍVÁSRIASZTÁSÁT.</p>

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött adat LEKÉRDEZŐ SMS	Eredmény (ÚJ EXTRA csomagban)
(GPS?)	<p>(GPS?) adat LEKÉRDEZŐ SMS A (GPS?) adat LEKÉRDEZŐ SMS-re a készülék pontos földrajzi adatokat és Google maps térkép linket küld vissza VÁLASZ SMS-ben a „D” telefonkönyvben lévő lekérdező telefonszámra. (GPS?) adat LEKÉRDEZŐ SMS-re az alábbi VÁLASZ SMS-t küldi vissza a készülék.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> GPS(2017-05-21 21:40): www.google.com/maps?q=loc:47.4636,019.0333 FIX:2 SV:16 HDOP:00.70 ALT:0106 SPD:000 DIR:098 </div> <p>A fenti VÁLASZ SMS értelmezése az alábbi:</p> <p>1. sor GPS (2017-05-21 21:40): = GPS POZÍCIÓ ADAT KELETKEZÉSÉNEK PONTOS IDEJE</p> <p>2. sor www.google.com/maps?q=loc:47.4636,019.0333 = AKTUÁLIS GOOGLE MAPS TÉRKÉP LINK</p> <p>3. sor FIX:2 SV:16 HDOP:00.70 ALT:0106 SPD:000 DIR:098 FIX:2 (0 = ÉRVÉNYTELEN POZÍCIÓ 1 = ÉRVÉNYES POZÍCIÓ 2 = ÉRVÉNYES POZÍCIÓ) SV: 16 = LÁTHATÓ MŰHOLDOK SZÁMA HDOP:00.70 = POZÍCIÓ PONTOSSÁGA MÉTERBEN ALT:0106 = MAGASSÁG MÉTERBEN SPD:000 = SEBESSÉG KM/H -BAN DIR:098 = IRÁNYSZÖG</p>

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött SMS parancs	Eredmény
(GSM RESET!)	<p>(GSM RESET!) PARANCSSMS A készülék GSM modulját újraindítja (reset) és törli az összes SMS-t a beérkező üzenetekből (ezt a készülék automatikusan is elvégzi a PARANCSSMS-ek végrehajtása után).</p>

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött SMS parancs	Eredmény
(GSM S.C. ON!)	<p>GSM S.C. ON!) PARANCSSMS A (GSM S. C. ON!) SMS parancs a GSM Service Control funkciót bekapcsolja. A GSM Service Control funkció arra szolgál, hogy ha az autó környezetében mesterségesen zavarják a GSM szolgáltatást, akkor az autó riasztást indít a helyszínen és felfüggeszti a PIN kód további használatát. Amikor a zavarás megszűnt és újra helyreáll a GSM szolgáltatás, akkor hívásriasztást indít a „C” telefonkönyv egyetlen telefonszámára. Az autó csak a PUK kód megadása után indítható! Amennyiben az autó bezárásakor a készülék azt tapasztalja, hogy az autó környezetében nincs GSM szolgáltatás, akkor 1 másodpercre megszólaltatja a szirénát, ezzel figyelmeztet, hogy a helyszínen nincs GSM szolgáltatás és csökkent a biztonsági szint.</p>

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött SMS parancs	Eredmény
(GSM S.C. OFF!)	<p>GSM S.C. OFF!) PARANCSSMS A GSM Service Control funkció kikapcsolása. GSM szolgáltatás megszűnésekor az autó nem riaszt és a GSM szolgáltatás helyreállásakor nem indít hívásriasztást. Az autó bezárásakor nem figyelmeztet a sziréna megszólaltatásával, hogy nincs GSM szolgáltatás.</p>

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött adat LEKÉRDEZŐ SMS	Eredmény
(LAST 8 ALARMS?)	<p>(LAST 8 ALARMS?) adat LEKÉRDEZŐ SMS A (LAST 8 ALARMS?) adat LEKÉRDEZŐ SMS-re a készülék kilistázza az utolsó 8 riasztási esemény adatait és azt VÁLASZ SMS-ben elküldi a „D” telefonkönyvben lévő lekérdező telefonszámra. (LAST 8 ALARMS?) PARANCS SMS-re az alábbi VÁLASZ SMS-t küldi vissza a készülék.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>42-2009-11-14 22:28 18-2009-11-14 10:55 33-2009-11-13 20:46 9-2009-11-13 20:10 19-2009-11-13 09:07 25-2009-11-12 16:36 29-2009-11-12 13:30 32-2009-11-12 13:19</p> </div> <p>A fenti VÁLASZ SMS értelmezése az alábbi:</p> <p>1. sor 42 = RIASZTÁSI ESEMÉNY KÓDJA (REK) LEGUTÓBBI RIASZTÁS (REK LISTÁT LÁSD A 25. OLDALON) -2009-11-14 22:28 = RIASZTÁS PONTOS IDŐPONTJA</p> <p>2. sor 18 = RIASZTÁSI ESEMÉNY KÓDJA (REK) -2009-11-14 10:55 = RIASZTÁS PONTOS IDŐPONTJA</p> <p>3. sor 33 = RIASZTÁSI ESEMÉNY KÓDJA (REK) -2009-11-13 20:46 = RIASZTÁS PONTOS IDŐPONTJA</p> <p>4. sor 9 = RIASZTÁSI ESEMÉNY KÓDJA (REK) -2009-11-13 20:10 = RIASZTÁS PONTOS IDŐPONTJA</p> <p>5. sor 19 = RIASZTÁSI ESEMÉNY KÓDJA (REK) -2009-11-13 09:07 = RIASZTÁS PONTOS IDŐPONTJA</p> <p>6. sor 25 = RIASZTÁSI ESEMÉNY KÓDJA (REK) -2009-11-12 16:36 = RIASZTÁS PONTOS IDŐPONTJA</p> <p>7. sor 29 = RIASZTÁSI ESEMÉNY KÓDJA (REK) -2009-11-12 13:30 = RIASZTÁS PONTOS IDŐPONTJA</p> <p>8. sor 32 = RIASZTÁSI ESEMÉNY KÓDJA (REK) LEGRÉGEBBI RIASZTÁS -2009-11-12 13:19 = RIASZTÁS PONTOS IDŐPONTJA</p>

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött adat LEKÉRDEZŐ SMS	Eredmény
(LAST ALARM?)	<p>(LAST ALARM?) adat LEKÉRDEZŐ SMS (LAST ALARM?) adat LEKÉRDEZŐ SMS-re az alábbi válasz SMS-t küldi vissza a készülék a „D” telefonkönyvben lévő lekérdező telefonszámra.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>A: 42-2009-11-14 22:28-n S:2009-11-14 22:07-n M:2009-11-14 22:06-n DD:2009-11-14 22:27-c PD:2009-11-14 22:27-c ED:2009-11-13 16:37-c LD:2009-11-09 18:54-c</p> </div> <p>A fenti VÁLASZ SMS értelmezése az alábbi (soronként):</p> <p>1. sor A: = ALARM (RIASZTÁS) 42 = RIASZTÁSI ESEMÉNY KÓDJA (REK) REK LISTÁT LÁSD A 25. OLDALON. -2009-11-14 22:28 = RIASZTÁS PONTOS IDŐPONTJA -n = PILLANATNYILAG NINCS RIASZTÁS (Y= VAN RIASZTÁS)</p> <p>2. sor S: = SPARK (GYÚJTÁS) 2009-11-14 22:07 = UTOLSÓ GYÚJTÁS BEKAPCSOLÁSÁNAK IDŐPONTJA -n = PILLANATNYILAG NINCS GYÚJTÁS (Y = VAN GYÚJTÁS)</p> <p>3. sor M: = MODUL SZENZORJEL (ULTRAHANGOS MOZGÁS ÉRZÉKELŐ, EMELÉSERZÉKELŐ STB.) 2009-11-14 22:06 = A JELZÉS PONTOS IDŐPONTJA -n = PILLANATNYILAG NINCS JEL (Y = VAN JEL)</p> <p>4. sor DD: = DRIVER DOOR (VEZETŐ AJTÓ) 2009-11-14 22:27 = VEZETŐ AJTÓ UTOLSÓ KINYITÁSÁNAK PONTOS IDŐPONTJA -c = CLOSE PILLANATNYILAG A VEZETŐ AJTÓ CSUKVA VAN (o = OPEN NYITVA)</p> <p>5. sor PD: = PASSANGER DOOR (UTAS AJTÓK) 2009-11-14 22:27 = UTAS AJTÓK UTOLSÓ KINYITÁSÁNAK PONTOS IDŐPONTJA -c = UTAS AJTÓK PILLANATNYILAG CSUKVA VANNAK (o = OPEN NYITVA)</p> <p>6. sor ED: = ENGINE DOOR = (MOTORHÁZ TETŐ) 2009-11-13 16:37 = MOTORHÁZ TETŐ UTOLSÓ KINYITÁSÁNAK PONTOS IDŐPONTJA -c = MOTORHÁZ TETŐ PILLANATNYILAG ZÁRVA (o = OPEN NYITVA)</p> <p>7. sor LD: = LUGGAGE DOOR (CSOMAGTARTÓ FEDÉL) 2009-11-09 18:54 = CSOMAGTARTÓ FEDÉL UTOLSÓ FELNYITÁSÁNAK PONTOS IDEJE -c = CSOMAGTARTÓ FEDÉL PILLANATNYILAG ZÁRVA (o = OPEN NYITVA)</p>

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött SMS parancs	Eredmény
(LOCATION?)	<p>(LOCATION?) adat LEKÉRDEZŐ SMS (LOCATION?) adat LEKÉRDEZŐ SMS-re az autó a QuecLocator funkció segítségével egy linket küld vissza és egyéb biztonsági adatokkal. A választ SMS üzenetben található linkre kattintva a GOOGLE térképén látható az autó földrajzi helyzete.</p> <div data-bbox="373 474 1433 788" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>LOC(2014-01-01 23:21): www.google.com/maps?q=loc:47.452011,018.942873 LA: 46 STA: safe ABAT:8,3V CBAT:12.2V GSM S:25 SPARK:n O.D: M.n</p> </div> <p>fenti VÁLASZ SMS értelmezése az alábbi (soronként):</p> <p>LOC(2014-01-01 23:21): www.google.com/maps?q=loc:47.452011,018.942873 = a földrajzi pozíció ideje és helye → linkre kattintva</p> <p>LA: 46 = Az utolsó riasztási esemény kódja (REK.) REK LISTÁT LÁSD A 25. OLDALON.</p> <p>STA: safe = A készülék állapota (safe, alarm, stb...)</p> <p>ABAT:8,3V = A KÉSZÜLÉK BELSŐ-AKKUMULÁTOR PILLANATNYI FESZÜLTSEGE</p> <p>CBAT:12,2V = AZ AUTÓ AKKUMULÁTOR PILLANATNYI FESZÜLTSEGE</p> <p>GSM S:25 = GSM TÉRERŐ NAGYSÁGA (0-40-IG)</p> <p>SPARK: n = SPARK → GYÚJTÁS (n = PILLANATNYILAG NINCS GYÚJTÁS, y = VAN GYÚJTÁS)</p> <p>O.D: = Open door / nyitott ajtók kilistázva. Ha üres, akkor minden ajtó csukva van (jelölések: DD= vezető ajtó, PD = utas ajtók, ED = motorház tető, LD = csomagtartó)</p> <p>M: n = Modul bemenet jel (n = nincs, y = van) emelés érzékelő és ultrahangos utastér védelem.</p>

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött SMS parancs	Eredmény
(PUK CONTROL ON!)	<p>(PUK CONTROL ON!) PARANCS SMS PUK kód ellenőrző funkció bekapcsolása. Amennyiben a kódpadon a PUK kódot használták valamelyik MENÜBE lépéskor, akkor a készülék a „D” telefonkönyv első helyén lévő telefonszámra az alábbi figyelmeztető SMS-t küldi (ékezetek nélkül)</p> <div data-bbox="379 1697 719 1794" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>T: 2010-01-15 14:19 PUK kod használata</p> </div> <p>A fenti figyelmeztető SMS-ben a T: 2010-01-15 14:19 dátum/idő a PUK kód használatának pontos időpontját jelenti.</p>

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött SMS parancs	Eredmény
(PUK CONTROL OFF!)	<p>(PUK CONTROL OFF!) PARANCS SMS PUK kód ellenőrző funkció kikapcsolása. Nem küld figyelmeztető SMS-t a PUK kód használatakor.</p>

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött SMS parancs	Eredmény
(PUK STOP!)	(PUK STOP!) PARANCS SMS Felfüggeszti a PIN kód és a PUK kód használatát. Riasztási folyamatot indít az autón, üzembe helyezi a szirénát, lezárja a motorteret, aktiválja a motor-blokkolást..

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött SMS parancs	Eredmény
(PUK OK!)	(PUK OK!) PARANCS SMS Feloldja a PUK kód felfüggesztett állapotát kikapcsolja a szirénát. Ezt követően a kódpadon a PUK kód megadásával lehet megszüntetni a motortér lezárását, kikapcsolni a riasztási folyamatot és feloldani, még aktív motor-blokkolást.

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött adat LEKÉRDEZŐ SMS	Eredmény
(STATUS?)	<p>(STATUS?) adat LEKÉRDEZŐ SMS A (STATUS?) adat LEKÉRDEZŐ SMS-re a készülék VÁLASZ SMS-ben listát küld az autó és a készülék alábbi adatairól a „D” telefonkönyvben lévő lekérdező telefonszámra.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>T:2009-11-21 08:54 LAT:2009-11-20 22:31 LA: 42 STA: safe PIN: o PUK: o ABAT:6,9V CBAT:12,5V GSM S:16 FUEL:0454 SPARK:n DD: c PD: c ED: c LD: c M:n</p> </div> <p>A fenti VÁLASZ SMS értelmezése az alábbi:</p> <p>T:2009-11-21 08:54 = A mérés pontos időpontja</p> <p>LAT:2009-11-20 22:31 = Az utolsó riasztás pontos időpontja</p> <p>LA: 42 = Az utolsó riasztási esemény kódja (REK.) REK LISTÁT LÁSD A 25. OLDALON.</p> <p>STA: safe = A készülék állapotai (safe=beélesedett állapot, alarm=éppen riasztás zajlik, disable=letiltott állapot riasztás után, poise=nyugalmi állapot, off=szervizállás)</p> <p>PIN: o = PIN KÓD ÁLLAPOTA (O = OPEN NYITVA, C = LEZÁRVA FELFÜGGESZTVE)</p> <p>PUK: o = PUK KÓD ÁLLAPOTA (O = OPEN NYITVA, C = LEZÁRVA FELFÜGGESZTVE)</p> <p>ABAT:6,9V = A KÉSZÜLÉK BELSŐ-AKKUMULÁTOR PILLANATNYI FESZÜLTSEGE</p> <p>CBAT:12,5V = AZ AUTÓ AKKUMULÁTOR PILLANATNYI FESZÜLTSEGE</p> <p>GSM S:16 = GSM TÉRERŐ NAGYSÁGA (0-40-IG)</p> <p>FUEL:0454 = ÜZEMANYAGSZINT ARÁNYSZÁM</p> <p>SPARK:n = SPARK → GYÚJTÁS ÁLLAPOT (n = NINCS GYÚJTÁS, y = VAN GYÚJTÁS)</p> <p>DD: c = DRIVER DOOR (VEZETŐ AJTÓ PILLANATNYI ÁLLAPOTA (c = CLOSE CSUKOTT, o = OPEN NYITVA))</p> <p>PD: c = PASSANGER DOORS (UTAS AJTÓK PILLANATNYI ÁLLAPOTA (c = CLOSE CSUKOTT, o = OPEN NYITVA))</p> <p>ED: c = ENGINE DOOR (MOTORHÁZ TETŐ) PILLANATNYI ÁLLAPOTA (c = CLOSE CSUKOTT, o = OPEN NYITVA)</p> <p>LD: c = LUGGAGE DOOR (CSOMAGTARTÓ FEDÉL) PILLANATNYI ÁLLAPOTA (c = CLOSE CSUKOTT, o = OPEN NYITVA)</p> <p>M:n = MODUL SZENZORJEL (ULTRAHANGOS MOZGÁS ÉRZÉKELŐ, EMELÉSERZÉKELŐ STB.) PILLANATNYI ÁLLAPOTA (n = nincs jel, y = van jel)</p>

CSOPORTOS PARANCS SMS KÜLDÉSE

Amennyiben több funkciót szeretnénk egyszerre be vagy ki kapcsolni, lehetőség van arra, hogy egy PARANCS SMS-ben több funkció ki/bekapcsolását is elvégezzük.

Az alábbi táblázatban egy példát láthatunk erre.

„D” telefonkönyv telefonszámairól küldött SMS parancs	Eredmény
<p>(ACCU CTRL OFF!) (B.PHB. ON!) (GSM S.C. OFF!) (GSM J.D. OFF!) (PUK CONTROL ON!) (GSM RESET!) (PUK STOP!)</p>	<p>CSOPORTOS PARANCS SMS 1 SMS küldésével értelemszerűen végrehajtja a benne foglalt parancsokat. Lásd az alábbi egyik lehetséges PARANCS SMS formátumát.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"><p>(ACCU CTRL OFF!) (B.PHB. ON!) (GSM S.C. OFF!) (GSM J.D. OFF!) (PUK CONTROL ON!) (GSM RESET!) (PUK STOP!)</p></div> <p>A fenti CSOPORTOS PARANCS SMS értelmezése az alábbi.</p> <p>ACCU CTRL ON = Az autó akkumulátor feszültségét ellenőrző funkció ki van kapcsolva B.PHB. ON = A „B” telefonkönyvben lévő telefonszámok HÍVÁSRIASZTÁSA be van kapcsolva. GSM S.C. OFF = A GSM szolgáltatás figyelését, ellenőrzését végző funkció ki van kapcsolva. A GSM térerő mesterséges zavarásakor az autó nem riaszt a helyszínen. A GSM szolgáltatás helyreállásakor HÍVÁSRIASZTÁST nem indít sem a „C” telefonkönyv telefonszáma irányába, sem a „B” telefonkönyv telefonszámai irányába. GSM J.D. OFF = Nem használt funkció, hagyja „OFF” állapotban. PUK CONTROL ON = A PUK kód ellenőrző funkció be van kapcsolva. Amennyiben a kódpadon a PUK kódot használták valamelyik MENÜBE lépéskor, akkor a készülék a „D” telefonkönyv első helyén lévő telefonszámra az alábbi figyelmeztető SMS-t küldi</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"><p>T: 2010-01-15 14:19 PUK kod használata</p></div> <p>GSM RESET = A készülék GSM modulját újraindítja (reset) és törli az összes SMS-t a beérkező üzenetektől (ezt a készülék automatikusan is elvégzi a PARANCS SMS-ek végrehajtása után). PUK STOP = Felfüggeszti a PIN kód és a PUK kód használatát. Riasztási folyamatot indít az autón, üzembe helyezi a szirénát, lezárja a motorteret, és aktiválja a motor-blokkolást.</p>

CONNECTION KÉK LED (KÓDPADON) JELZÉSEINEK ÉRTELMEZÉSE

Az autóba szerelt járművédelmi rendszer tartalmaz egy GSM KOMMUNIKÁTOR, amely biztosítja az autó és a tulajdonos mobiltelefonja között kétirányú kommunikációt.

A GSM KOMMUNIKÁTOR pillanatnyi állapotáról a kódpadon található CONNECTION kék LED tájékoztat.

A CONNECTION kék LED jeleinek értelmezése az alábbiak:

- 3 másodpercenként kéken villan egyet = a GSM KOMMUNIKÁTOR fel van csatlakozva a GSM hálózatra (kommunikációra pillanatnyilag kész).
- 1 másodpercenként kéken villan egyet = a GSM KOMMUNIKÁTOR nincs fel csatlakozva a GSM hálózatra, folyamatosan keresi a GSM hálózatot (kommunikációra pillanatnyilag képtelen).
- Nem villog, de kb. 60 másodperces időközönként 1 másodperceseket villog, majd ismétli az egészet előlről... = több sikertelen felcsatlakozási kísérlet után energia takarékosabb GSM hálózat keresésre váltott (kommunikációra pillanatnyilag képtelen).
- Egyáltalán nem villog. Nem villog kb. 60 másodpercent sem = Üzem hiba, nem kap áramot az eszköz és a belső akkumulátora is lemerült (kommunikációra pillanatnyilag nem képes), vagy energiatakarékos módban éppen alszik.
- STANDARD járművédelmi rendszer esetén a kódpadon, ez a CONNECTION kék LED nem működik.

Az autó akkumulátor sarujának levétele után is jelzéseket ad (villog) a CONNECTION kék LED, mert ilyenkor a belső akkumulátorát használja. Ilyenkor, amennyiben felcsatlakozott állapotot jelez a CONNECTION kék LED (3 másodpercenként sárgán villog) az alábbi lehetőségeket támogatja.

- Ha az „A” „B” „C” és „D” telefonkönyvekben szereplő telefonszámokról hívás érkezik (HIVÁSTILTÁS), akkor tárolja a beérkezőt HIVÁSTILTÁST és amikor visszarakják az autó akkumulátor saruját, riasztási folyamatot indít, felfüggeszti a PIN kód további használatát és blokkolja a motort.
- Ha az „A” „B” „C” és „D” telefonkönyvekben szereplő telefonszámokról hívás érkezik (HIVÁSTILTÁS), akkor 10 másodperces „kicsörgés” után fogadja a hívást (felveszi a telefont) és lehetővé teszi, hogy a hívó fél a beépített rejtett mikrofon segítségével be lehallgathasson az utastérben zajló eseményekbe.
- Ha a „D” telefonkönyvben szereplő telefonszámokról a (PUK STOP!) PARANCS SMS érkezik, akkor tárolja az utasítást, és amikor visszarakják az autó akkumulátor saruját, riasztási folyamatot indít, felfüggeszti a PIN kód és a PUK kód további használatát és blokkolja a motort.
- Ha a „D” telefonkönyvben szereplő telefonszámokról a (PUK OK!) PARANCS SMS érkezik, akkor tárolja az utasítást, és amikor visszarakják az autó akkumulátor saruját, akkor végre hajtja a parancsot. Feloldja a PUK kód letiltását.
Ha a „D” telefonkönyvben szereplő telefonszámokról adat LEKÉRDEZŐ SMS érkezik, akkor VÁLASZ SMS-t küld, az éppen lekérdező telefonszámra. A VÁLASZ SMS-ben **egy** adatok értékeinek helyén kérdőjel áll (?), mert az autó elektromos rendszere az akkumulátor saru levétele miatt nem működik, ezért abból egyes adatok nem nyerhetők ki.
- Ha a „D” telefonkönyvben szereplő telefonszámokról a funkciók ki bekapcsolásával kapcsolatos PARANCS SMS érkezik, akkor azokat módosítását végre hajtja.

Az autó akkumulátor sarujának levételekor HÍVÁSRIASZTJA a „C” majd a „B” telefonkönyv telefonszámát és az „**Alacsony akkusztint: (,0V)** ” figyelmeztető SMS-t küld a „D” telefonkönyv első helyén szereplő telefonszámra.

RIASZTÁSI ESEMÉNY KÓD (REK.) LISTA

REK.	Riasztási Esemény leírás
1	AZONOSÍTÁS elmaradás NYUGALMI állapotban önindítózás után
2	AZONOSÍTÁS elmaradás központi zár és csomagtartó nyitás után
3	3 hibás PUK KÓD megadás SZERVIZMÓDBA kapcsolás kísérletekor
4	3 hibás PUK KÓD megadás PIN KÓD CSERE menübe belépés kísérletekor
5	3 hibás PUK KÓD megadás PROGRAMBÁZISBA belépés kísérletekor
6	SZERVIZMÓD állapotában, engedélyezett telefonszámról gyújtáson HÍVÁSTILTÁS érkezik
7	NYUGALMI állapotban, engedélyezett telefonszámról gyújtáson HÍVÁSTILTÁS érkezik
8	AZONOSÍTÁS elmaradás BEÉLESEDETT állapotban központi zár és vezető ajtó nyitás után
9	BEÉLESEDETT állapotban, engedélyezett telefonszámról HÍVÁSTILTÁS érkezik (nincs gyújtás)
10	SZERVIZMÓD állapotában, engedélyezett telefonszámról HÍVÁSTILTÁS érkezik (nincs gyújtás)
11	LETILTOTT állapotban, engedélyezett telefonszámról HÍVÁSTILTÁS érkezik
12	NYUGALMI állapotban, engedélyezett telefonszámról HÍVÁSTILTÁS érkezik (nincs gyújtás)
13	AZONOSÍTÁS elmaradás BEÉLESEDETT állapotban központi zár és utas ajtó nyitás után
14	3 hibás PUK KÓD megadás LETILTOTT állapot feloldásának kísérletekor (feloldás elmaradás)
15	Központi zár nyitás és a vezető/utas ajtók (csomagtartó) nyitása között HÍVÁSTILTÁS érkezik
16	BEÉLESEDETT állapotban zárnnyitás érzékelés
17	BEÉLESEDETT állapotban vezető ajtó nyitás
18	BEÉLESEDETT állapotban utas ajtó nyitás
19	BEÉLESEDETT állapotban csomagtartó nyitás
20	BEÉLESEDETT állapotban motortér nyitás (azonosítás előtti motortér nyitás)
21	BEÉLESEDETT állapotban a modul mozgást érzékel (emelés érzékelő, ultrahang szenzor)
22	BEÉLESEDETT állapotban gyújtás kapcsolása
23	BEÉLESEDETT állapotban önindítózás
24	BEÉLESEDETT állapotban az akkusaru levétele vagy levágása
25	LETILTOTT állapotban zárnnyitás érzékelése
26	LETILTOTT állapotban vezető ajtó nyitás
27	LETILTOTT állapotban utas ajtó nyitás
28	LETILTOTT állapotban csomagtartó nyitás
29	LETILTOTT állapotban motortér nyitás (LETILTOTT állapot feloldása előtti motortér nyitás)
30	LETILTOTT állapotban a modul mozgást érzékel (emelés érzékelő, ultrahang szenzor)
31	LETILTOTT állapotban gyújtás kapcsolása
32	LETILTOTT állapotban önindítózás
33	LETILTOTT állapotban az akkusaru levétele vagy levágása
34	Bármilyen állapotban az IQ-modul és a kódpad közötti vezetékének elvágása
35	Bármilyen állapotban az IQ-modul és a TIM-HIM2 közötti kábel elvágása (csatlakozó kihúzása is)
36	NYUGALMI állapotban akkusaru levétele vagy levágása
37	BEÉLESEDETT állapotban a GSM szolgáltatás megszűnt
38	Bármilyen állapotban a rendszer a PUK STOP SMS üzenetet kapta
39	SZERVIZMÓD állapotában az akkusaru levétele vagy levágása
40	KIKÉNYSZERÍTETT KÓD (rablás kód) beütése
41	AUTOMATIKUS RABLÁS VÉDELEM vezető és/vagy utas ajtók kinyitása gyújtáson (játó motor)
42	LETILTOTT állapotban az akkusaru visszarakása
43	SZERVIZMÓD állapotában az akkusaru visszarakása
44	LETILTOTT állapotban a GSM szolgáltatás megszűnt
45	3 hibás azonosítás (gyújtáson)
46	3 hibás azonosítás (nincs gyújtás)
47	3 hibás PUK KÓD megadás KIKÉNYSZERÍTETT KÓD csere menübe belépés kísérletekor

Ha a „D” telefonkönyv telefonszámairól a **(LAST ALARM?)** vagy a **(LAST 8 ALARMS?)** adat LEKÉRDEZŐ SMS-re például az alábbi VÁLASZ SMS-eket küldi vissza a járművédelmi rendszer, akkor a VÁLASZ SMS tartalmaz egy RIASZTÁSI ESEMÉNY

KÓDOT röviden REK. (lásd: az alábbi VÁLASZ SMS példákat **17** –es REK.), amely a fenti RIASZTÁSI ESEMÉNY KÓD LISTÁRÓL kikeresve pontosan beazonosítható, hogy a HÍVÁSRIASZTÁST pontosan milyen esemény váltotta ki. Az alábbi példa **17** –es REK száma azt jelzi, hogy a RIASZTÁSI ESEMÉNYT az alábbi esetben a **BEÉLESEDETT ÁLLAPOTBAN kinyitott vezető ajtó** okozta.

(LAST ALARM?) –ra válasz

A: **17**-2009-11-14 22:28-n
S:2009-11-14 22:07-n
M:2009-11-14 22:06-n
DD:2009-11-14 22:27-c
PD:2009-11-14 22:27-c
ED:2009-11-13 16:37-c
LD:2009-11-09 18:54-c

(LAST 8 ALARMS?) –ra válasz

17-2009-11-14 22:28
18-2009-11-14 10:55
33-2009-11-13 20:46
9-2009-11-13 20:10
19-2009-11-13 09:07
25-2009-11-12 16:36
29-2009-11-12 13:30

MOTORTÉR TETŐ ELEKTRONIKUSAN VEZÉRELT LEZÁRÁSA
(MOTORTÉR STANDARD, OPTIMUM és EXTRA gépjárművédelmi csomagokban)

Elektromechanikus motortérzár.

Mire jó az elektromechanikus motortérzár?

Alap esetben, (nem zárható motortér) ahhoz, hogy az autótól vaj ki tudja nyitni a motorháztetőt, csak annyit kell tennie, hogy betöri a vezetőajtó ablakát benyúl az utastérbe és meghúzza a motortér nyitókart. Ezt követően már hozzáfér a motortérben lévő biztonsági berendezésekhez (pl. védelmi rendszer központja, sziréna, motor-blokkolási pont) valamint egyéb értékes alkatrészekhez. A sebességváltó rudazatot kiakasztva kiiktathatja a sebességváltó zár védelmét és idővel megtalálhatja az autó elmozdítását garantáló motor-blokkolási pontot.

Mi a motor-blokkolási pontot (motorindítás gátlás), a járművédelmi rendszer központjának, és a szirénának a helyét, a járművédelmi rendszer által zárható motortérben alakítjuk ki. Ezeket, egy kinyithatatlan „fémdobozba” zárjuk, vagyis a motorházba, akkor azok kiiktatása, áthidalása, és hozzáférése lehetetlenné válik. Ezen kívül a motortérben található értékes alkatrészeket is megvédi a lopástól és hozzáférhetetlen a sebességváltó rudazat is, így a sebességváltó zár védelme is aktív marad.

Figyelem! A motorháztető NYUGALMI ÁLLAPOTBAN (helyesen elvégzett azonosítás után, LED-ek nem világítanak) nyitható ki.

Az alábbi állapotokban a motortér nem nyitható, még az utastérbe gyárilag beszerelt motortér nyitókar meghúzásával sem.

- BEÉLESEDETT ÁLLAPOTBAN
- LETILTOTT ÁLLAPOTBAN
- Éppen zajló RIASZTÁSI FOLYAMAT alatt
- AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDBAN

A motortér, az alábbi esetekben válik nyithatóvá

- NYUGALMI ÁLLAPOTBAN
- SZERVIZÁLLÁSBAN

Megjegyzés:

Az utastérbe szerelt gépjárművédelmi csomagok nem tartalmazzák az elektromechanikus motortérzárát.

MOTORTÉR TETŐ VÉSZNYITÁSA LEMERÜLT AKKUMULÁTOR ESETÉN (MOTORTÉR STANDARD, OPTIMUM és EXTRA gépjárművédelmi csomagoknál)

Azoknál a gépkocsiknál, amelyekbe a **motortérben van** a gyári akkumulátora, és 2016 január elseje **után** lett beszerelve a CARPROTECT járművédelmi rendszer, már **nincs** szükség a CARPROTECT DELTA SEGÉDKÁBELRA!

Azoknál a gépkocsiknál, amelyekbe **nem a motortérben van** a gyári akkumulátora, **szükséges** a CARPROTECT DELTA SEGÉDKÁBEL használata.

Azoknál a gépkocsiknál, amelyekbe 2016 január elseje **előtt** lett beszerelve a CARPROTECT járművédelmi rendszer, **szükség** a CARPROTECT DELTA SEGÉDKÁBELRA!

A **motortér vésznyitása**.

Lemerült autó akkumulátor esetén a motorháztető nem nyitható ki, így az csak az alábbi módon nyitható ki a CARPROTECT DELTA SEGÉDKÁBEL segítségével.

1. lépés

Csatlakoztassa a CARPROTECT DELTA SEGÉDKÁBEL szivargyújtós végét egy másik autó szivargyújtó aljzatába, amelyben 12 Volt feszültség van (**24 Volt, vagy annál nagyobb feszültség meghibásodást okoz**). Ha az áramellátás csatlakoztatása sikeres volt, akkor a CARPROTECT DELTA SEGÉDKÁBEL fekete szivargyújtó dugóján világítani kezd a zöld LED (egyes szivargyújtó dugón piros LED van).

2. lépés

Csatlakoztassa a CARPROTECT DELTA SEGÉDKÁBEL másik, megfelelő végét a lemerült akkumulátorú autója CARPROTECT DELTA SEGÉDKÁBEL aljzatába. Amennyiben a csatlakozás megfelelő módon megtörtént, a CARPROTECT DELTA SEGÉDKÁBEL aljzata világítani kezd zöld színnel.

3. lépés

Végezze el a megszokott módon az azonosítást a kódpadon. Nyissa ki a motortér tetőt és **csak ezután** húzza ki mind két autóból a CARPROTECT DELTA SEGÉDKÁBELT.

A CARPROTECT DELTA SEGÉDKÁBEL csak a CARPROTECT járművédelmi rendszert látja el árammal, töltőkábelként vagy indítókábelként (bikakábel) nem használható. Mindig tartsa az autóban, olyan helyen, ahol az akkumulátor lemerülése esetén is elérhető marad! A CARPROTECT DELTA SEGÉDKÁBEL szivargyújtó csatlakozójában 6 Amperos üveg biztosíték van, ettől nagyobbra ne cserélje!

Megjegyzés:

Az utastérbe szerelt gépjárművédelmi csomagok nem tartalmazzák az elektromechanikus motortérzárát.

GSM SZOLGÁLTATÁS MESTERSÉGES MEGZAVARÁSÁNAK ÉRZÉKELÉSE

A [BreakGuard](#) funkció

A járművédelmi rendszer képes az autó környezetében uralkodó GSM szolgáltatást ellenőrizni. Abban az esetben, ha a járművédelmi rendszer úgy érzékeli, hogy az addig meglévő GSM szolgáltatás, indokolatlan okokból megszűnt (pl. mesterségesen megzavarják a vételi viszonyokat), akkor az autó a helyszínen riasztásba kezd. A GSM szolgáltatás helyre állása után, azonnal HÍVÁSRIASZTÁST indít a „C” telefonkönyv telefonszáma irányába, majd a „B” telefonkönyv telefonszámai felé. Ha az autó központi zárát olyan földrajzi területen zárjuk be, ahol nincs GSM szolgáltatás (pl. mélygarázs, hegyekben) akkor a rendszer a központi zár bezárásakor 1 másodpercre megszólaltatja a szirénát. Ezzel figyelmeztet, hogy ezen a területen az autó nem képes a GSM kommunikációra (ez a funkció csak az EXTRA járművédelmi rendszerben érhető el).

NEM FOGADJA EL A PIN KÓDOT A JÁRMŰVÉDELMI RENDSZER

Amennyiben BEÉLESEDETT vagy BEÉLESEDETT ÉS LETILTOTT ÁLLAPOTBAN a GSM szolgáltatás megszakadása miatt riasztási folyamat indul az autón, a PIN kód (4 karakter) érvényessége felfüggesztésre kerül a kódpadon.

Amennyiben a járművédelmi rendszer nem fogadja el a PIN kódot, akkor a PUK kód (5 karakter) megadásával lehet a tiltást feloldani és azonosítani. Ezt követően a járművédelmi rendszer a megszokott NYUGALMI ÁLLAPOTBA kerül.

A következő azonosítást már újra a PIN kóddal (4 karakter) kell elvégezni.

BEÉLESEDETT vagy BEÉLESEDETT ÉS LETILTOTT ÁLLAPOTBAN a GSM szolgáltatás figyelés (BreakGuard) funkció SMS paranccsal ki és bekapcsolható. Így, ennek kikapcsolásával az ebből fakadó PIN kód felfüggesztés is elkerülhető. Az SMS parancs részleteket lásd az [SMS parancsok fejezetben a 17. oldalon](#).

SZERVIZÁLLÁS BE- ÉS KIKAPCSOLÁSA KÓDPADON

A készülék SZERVIZÁLLÁSBA kapcsolásával a járművédelmi rendszer azon részét kapcsoljuk ki, amely az autó szervizbe adásakor, nem kívánt riasztásokat és motor-blokkolást okozna. Ez nem azt jelenti, hogy a készülék összes biztonsági zónája kikapcsol!

Az alábbi védelmi funkciók aktívak maradnak:

- **TÁPVESZTÉS.**
Akkumulátor saru levételekor a járművédelmi rendszer HÍVÁSRIASZTÁST indít a „C” telefonkönyv telefonszáma irányába.
Az autó a helyszínen nem riaszt!
- **HÍVÁSTILTÁS.**
A „B” „C” és „D” telefonkönyvben szereplő telefonszámokról érkező HÍVÁSRIASZTÁS riasztási folyamatot indít el az autón. A PIN kód felfüggesztésre kerül és a motor-blokkolás aktiválódik.
- **(PUK STOP!) SMS parancs.**
A „D” telefonkönyv telefonszámairól érkező (PUK STOP!) PARANCS SMS esetén riasztási folyamat indul az autón. Megszólal a sziréna, a PIN kód és PUK kód felfüggesztésre kerül.

Figyelem!

Az akkumulátor saru levétele csak a készülék SZERVIZÁLLÁSBA kapcsolása után ajánlott!

Szervizállásba kapcsoláskor ajánlott a belső akkumulátoros szirénát is (ha lett ilyen beépítve) szerviz-állásba kapcsolni (sziréna szervizállás → **PIROS** jel) a hozzátartozó szerviz-kulccsal! Szervizállásból kilépéskor, ne felejtsük el a belső akkumulátoros szirénát is élesre visszakapcsolni (sziréna beélesítés → **ZÖLD** jel)! Minden más állapotban (nem szervizállásban) az akkumulátor saru levételekor megszólal a belső akkumulátoros sziréna. Az akkumulátor saru visszarakásakor a járművédelmi rendszer, riasztási folyamatot indít (15 mp után a sziréna is megszólal).

Szervizállásba kapcsolás (bekapcsolás):

NYUGALMI ÁLLAPOTBAN (a LED-ek nem világítanak)

1. Indítsuk be az autó motorját.
2. Nyomjuk meg a kódpadon az 1-es gombot hosszan (3 másodpercre). Ekkor a LED-ek 3 másodpercre zölden világítanak a csipogó 3 másodperc hosszát sípol, majd folyamatos piros világításra váltanak.
3. Adjuk meg a PUK KÓDOT majd nyomjuk meg a # gombot. Amennyiben helyesen adtuk meg a PUK KÓDOT egy 3 másodperces hosszú sípolás és a LED-ek 3 másodperc hosszú zöld világítása jelzi, hogy az PUK KÓD elfogadásra került.
(Ha a PUK KÓD helytelenül lett megadva, akkor a készülék nem lép be a SZERVIZÁLLÁSBA KAPCSOLÁS ELŐTTI PIN KÓD MEGADÁS MENÜBŐL, hanem azt 3 rövid sípolással és a LED-ek 3 rövid piros villanásával elutasítja, majd tovább világít folyamatosan pirosan. Ezt követően még kétszer próbálhatjuk meg a PUK KÓDOT megadni. Amennyiben háromszor hibás PUK KÓD megadás történt a készülék kilép a SZERVIZÁLLÁSBA KAPCSOLÁS ELŐTTI PUK KÓD MEGADÁSA MENÜBŐL. RIASZTÁSI FOLYAMAT indul.

Ezt követően a PIN KÓD felfüggesztésre kerül, HÍVÁSRIASZTÁS indul a „C” majd a „B” telefonkönyvben szereplő telefonszámok irányába.
A HÍVÁSRIASZTÁS, és a riasztási folyamat a PUK KÓD megadásával állítható le, és a PIN KÓD felfüggesztett állapota feloldható.)

Amennyiben a PUK kód helyes volt, akkor a LED-ek átváltanak lassú **zöld** villogásra (1 mp zöld 3 mp szünet), jelezve ezzel, hogy a készülék SZERVIZÁLLÁSBA kapcsolt, a motor indítható és **minden** RIASZTÁSI FOLYAMAT felfüggesztésre került (kikapcsolt).

Ilyenkor a készülék mintha nem is lenne a járműben!

Amennyiben BEÉERKEZŐ TELEFONHÍVÁS érkezik, akkor a készülék elindítja a megfelelő RIASZTÁSI FOLYAMATOT. SZERVIZÁLLÁBAN a készülék **minden** gyújtás ráadásakor sípol egy 1 másodperceset, jelezve ezzel, hogy a készülék SZERVIZÁLLÁSBAN van. Ilyenkor az akkumulátor saruit minden következmény nélkül levehetjük, visszatehetjük.

Az akkumulátor saru levételekor és visszarakásakor, még SZERVIZÁLLÁSBAN is HÍVÁSRIASZTÁST indít a készülék a „C”, majd a „B” telefonkönyvben szereplő telefonszámok irányába.

Szervizállásból való visszakapcsolás (kikapcsolás):

Mivel SZERVIZÁLLÁSBAN vagyunk, ezért a LED-ek lassan zölden villognak (1 mp zöld 3 mp szünet).

1. Indítsuk be az autó motorját.
2. Nyomjuk meg a kódpadon az 1-es gombot hosszan (3 másodpercre). Ekkor a LED-ek 3 másodperc hosszan zölden világítanak, s a csipogó 3 másodperc hosszat sípol, majd a LED-ek folyamatos piros világításra váltanak át.
3. Ekkor adjuk meg a PUK KÓDOT majd nyomjuk meg a # gombot. Amennyiben a PUK KÓD helyes volt, akkor egy 3 másodperc hosszú sípolás hallható és a LED-ek 3 másodperc hosszú zöld világítással jelzik, hogy a művelet sikerült, a készülék visszaállt NYUGALMI ÁLLAPOTBA (a LED-ek nem világítanak).
(Ha a PUK KÓD helytelen volt, akkor a hangszóró három rövidet sípol a készülék SZERVIZÁLLÁSBA marad és a LED-ek lassú zöld villogásba kezdenek (1 mp zöld 3 mp szünet). Még kétszer próbálhatjuk meg a SZERVIZÁLLÁS kikapcsolást.

Amennyiben háromszor hibás PUK KÓD megadás történt a készülék kilép a SZERVIZÁLLÁSBÓL VISSZAKAPCSOLÁS ELŐTTI PUK KÓD MEGADÁSA MENÜBŐL. RIASZTÁSI FOLYAMAT indul.

Ezt követően a PIN KÓD felfüggesztésre kerül, HÍVÁSRIASZTÁS indul a „C” majd a „B” telefonkönyvben szereplő telefonszámok irányába.

A HÍVÁSRIASZTÁS, és a riasztási folyamat a PUK KÓD megadásával állítható le, és a PIN KÓD felfüggesztett állapota feloldható. A helyes PUK KÓD megadása után a készülék nyugalmi állapotba kapcsol.

Szervizállásba kapcsoláskor ne felejtse el a **belső akkumulátoros szirénát** (ha lett ilyen beépítve) → EXTRA járművédelmi rendszer) szervizállásba tenni a kulcs segítségével (**PIROS** jelölés → szervizállás).

Szervizállás kikapcsolásakor ne felejtse el a **belső akkumulátoros szirénát** visszakapcsolni a kulcs segítségével (**ZÖLD** jelölés → riasztó állás).

SZERVIZÁLLÁS BEKAPCSOLÁSA VÉSZÜZEMBEN

Amennyiben a kódpad nem működik (vezetékét elvágták, megsérült vagy megrongálták) és hagyományos kódpados módszerrel nem lehetséges a PUK KÓD megadásával SZERVIZÁLLÁS kapcsolni, az alábbi a teendő.

Ebben az esetben a STATUS LED-ek villogása, és a gyújtáskulcs segítségével lehetséges a rendszert SZERVIZÁLLÁSBA kapcsolni (ezt a módszert csak a SZERVIZÁLLÁSBA kapcsoláshoz lehet használni. A SZERVIZÁLLÁSBÓL való kilépésre NYUGALMI ÁLLAPOTBA lépéshez nem lehet használni).

A LED pirosan folyamatosan világít a szabotázsvédelem miatt (RIASZTÁSI FOLYAMAT zajlik vagy már végbe ment a kódpad vagy vezetékének sérülése miatt).

A RIASZTÁSI FOLYAMAT miatt előfordulhat, hogy a gyújtás ráadás szimbólumait nem látjuk a műszerfalon, mert a gyújtás szimbólumok nem világítanak a MOTORBLOKKOLÁS miatt, de az „A” oszlop STATUS LED működik. Ezt a STATUS LED-et kell figyelni az alábbi művelet elvégzésekor!

A SZERVIZÁLLÁSBA KAPCSOLÁSHOZ SZÜKSÉGES PUK KÓD BEVITELÉNEK JELE, AZAZ A GYÚJTÁS „T” időszakaszon (időszakaszok beállításait, lásd a 42. oldalon) BELÜLI SZÁNDÉKOS HÁROM RÁADÁSA.

1. Tegyük rá a gyújtást úgy **„T” időszakaszon** belül háromszor, hogy a harmadik gyújtásráadásnál rajta hagyjuk a gyújtást. Amennyiben a RIASZTÁSI FOLYAMAT részeként a sziréna szól, az ideiglenesen elnémul 35 másodpercre (a gyújtás háromszori ráadása után) és nem zavarja a tulajdonost a SZERVIZÁLLÁSBA KAPCSOLÁSHOZ SZÜKSÉGES PUK KÓD bevitele alatt. Ekkor a LED 3 másodperc hosszan zölden világít, s a csipogó 3 másodperc hosszat sípol, majd a LED lassan hosszú szünetekkel piros villogásba kezd, amellyel az alábbiakban részletezett módon, tudjuk megadni a SZERVIZÁLLÁSBA KAPCSOLÁSHOZ SZÜKSÉGES PUK KÓDOT.

Ha a PUK kódunk egyik karaktere nulla, akkor az 10 villogásnak felel meg!

Tegyük fel a példa kedvéért, hogy a PUK KÓD: **05317**

2. Kezdjük el számolni a LED lassú piros villanásait.

Amikor a LED **10** lassú pirosat villant vegyük le és adjuk rá újra a gyújtást.

(Ha 35 másodpercen belül a készülék megkapta a helyes PUK KÓD **első** karakterét, meghosszabbítja újra 35 másodperccel a sziréna némítást.)

3. Megint számoljuk a LED lassú piros villanásait.

Amikor a LED **5** lassú pirosat villant vegyük le és adjuk rá újra a gyújtást.

(Ha a 35 másodpercen belül a készülék megkapta a helyes PUK KÓD **második** karakterét, meghosszabbítja ismét 35 másodperccel a sziréna némítást.)

4. Megint számoljuk a LED lassú piros villanásait.

Amikor a LED **3** lassú pirosat villant vegyük le és adjuk rá újra a gyújtást.

(Ha a 35 másodpercen belül a készülék megkapta a helyes PUK KÓD **harmadik** karakterét, meghosszabbítja ismét 35 másodperccel a sziréna némítást.)

5. Megint számoljuk a LED lassú piros villanásait.

Amikor a LED **1** lassú pirosat villant vegyük le és adjuk rá újra a gyújtást.

(Ha a 35 másodpercen belül a készülék megkapta a helyes PUK KÓD **negyedik** karakterét, meghosszabbítja ismét 35 másodperccel a sziréna némítást.)

6. Megint számoljuk a LED lassú piros villanásait.

Amikor a LED **7** lassú pirosat villant vegyük le a gyújtást. **Kész!**

(Ha a PUK KÓD utolsó, **ötödik** karaktere is helyes volt, akkor a készülék egy 3 másodperces hosszú sípolással és egy 3 másodperc hosszú zöld LED világítással jelzi, hogy SZERVIZÁLLÁSBA kapcsolt.)

A készülék a SZERVIZÁLLÁSBAN LÉVŐ ÁLLAPOTÁT a LED lassú zöld villogásával jelzi. SZERVIZÁLLÁSBAN a motor a PIN KÓD megadása nélkül indítható és **minden** RIASZTÁSI FOLYAMAT visszavonásra került (kikapcsolt) a LETILTOTT ÁLLAPOT megszűnt.

Ilyenkor a készülék nem működik, mintha benne sem lenne a járműben!

Amennyiben azonban BEÉERKEZŐ TELEFONHÍVÁS érkezik, vagy a (PUK STOP) SMS üzenetet kapja, akkor a készülék elindítja a megfelelő RIASZTÁSI FOLYAMATOT.

A SZERVIZÁLLÁSBA kapcsoláskor bármely 35 másodperces időkapun belül nem érkezik meg a megfelelő helyes PUK KÓD karakter, akkor a készülék folytatja az elkezdett RIASZTÁSI FOLYAMATOT és fent tartja a motorblokkolást.

Újra kell kezdeni az egész kódbevitelt!

Ha az új kódbevitelnél is sikertelen volt a PUK kód megadása, akkor újból riasztási folyamat indul.

SZERVIZÁLLÁSBAN a készülék **minden** gyújtás ráadásakor sípol egy 1 másodperceset, jelezve ezzel, hogy SZERVIZÁLLÁSBAN van.

Figyelem:

Ha egyszer sikeresen SZERVIZÁLLÁSBA kapcsoltunk gyújtáskulcsos bevillogtató módszerrel, akkor csak a kódpad megjavítása után a kódpadon helyesen megadott PUK kóddal léphetünk ki a SZERVIZÁLLÁSBÓL NYUGALMI ÁLLAPOTBA!

AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDMÓD BE- ÉS KIKAPCSOLÁSA KÓDPADON

Az AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDMÓD hasonló a SZERVIZÁLLÁSHOZ, azonban AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDMÓDBAN a motorháztető nem nyitható ki. Így, az autósosó személyzete nem férhet hozzá a motortérhez.

A készülék AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDMÓDBA kapcsolásával a járművédelmi rendszer azon részét kapcsoljuk ki, amely az autón, autósosóba adásakor, nem kívánt riasztásokat és motorblokkolást okozna. Ez nem azt jelenti, hogy a készülék összes biztonsági zónája kikapcsol! Az alábbi védelmi funkciók aktívak maradnak:

- A motorháztető nem nyitható ki.
- **TÁPVESZTÉS.**
Akkumulátor saru levételekor a járművédelmi rendszer HÍVÁSRIASZTÁST indít a „C” telefonkönyv telefonszáma irányába.
Az autó a helyszínen nem riaszt!
- **HÍVÁSTILTÁS.**
A „B” „C” és „D” telefonkönyvben szereplő telefonszámokról érkező HÍVÁSRIASZTÁS riasztási folyamatot indít el az autón. A PIN kód felfüggesztésre kerül és a motor-blokkolás aktiválódik.
- **(PUK STOP!) SMS parancs.**
A „D” telefonkönyv telefonszámairól érkező (PUK STOP!) PARANCS SMS esetén riasztási folyamat indul az autón. Megszólal a sziréna, a PIN kód és PUK kód felfüggesztésre kerül.

Autósosó üzemmódba kapcsolás (bekapcsolás):

NYUGALMI ÁLLAPOTBAN (a LED-ek nem világítanak)

1. Indítsuk be az autó motorját.
2. Nyomjuk meg a kódpadon az 5-ös gombot hosszan (3 másodpercre). Ekkor a LED-ek 3 másodpercre zölden világítanak a csipogó 3 másodperc hosszát sípol, majd folyamatos piros világitásra váltanak.
3. Adjuk meg a PUK KÓDOT majd nyomjuk meg a # gombot. Amennyiben helyesen adtuk meg a PUK KÓDOT egy 3 másodperces hosszú sípolás és a LED-ek 3 másodperc hosszú zöld világitása jelzi, hogy az PUK KÓD elfogadásra került.

(Ha a PUK KÓD helytelenül lett megadva, akkor a készülék nem lép be a AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDMÓDBA KAPCSOLÁS ELŐTTI PIN KÓD MEGADÁS MENÜBŐL, hanem azt 3 rövid sípolással és a LED-ek 3 rövid piros villanásával elutasítja, majd tovább világit folyamatosan pirosan. Ezt követően még kétszer próbálhatjuk meg a PUK KÓDOT megadni. Amennyiben háromszor hibás PUK KÓD megadás történt a készülék kilép a AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDMÓDBA KAPCSOLÁS ELŐTTI PUK KÓD MEGADÁSA MENÜBŐL. RIASZTÁSI FOLYAMAT indul. Ezt követően a PIN KÓD felfüggesztésre kerül, HÍVÁSRIASZTÁS indul a „C” majd a „B” telefonkönyvben szereplő telefonszámok irányába. A HÍVÁSRIASZTÁS, és a riasztási folyamat a PUK KÓD megadásával állítható le, és a PIN KÓD felfüggesztett állapota feloldható.)

4. Amennyiben a PUK kód helyes volt, akkor a LED-ek átváltak lassú **zöld** villogásra (1 mp zöld 3 mp szünet), jelezve ezzel, hogy a készülék AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDMÓDBA kapcsolt, a motor indítható és **minden** RIASZTÁSI FOLYAMAT felfüggesztésre került (kikapcsolt).

Amennyiben BEÉERKEZŐ TELEFONHÍVÁS érkezik, akkor a készülék elindítja a megfelelő RIASZTÁSI FOLYAMATOT. AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDBAN a készülék **minden** gyújtás ráadásakor sípol egy 1 másodperceset, jelezve ezzel, hogy a készülék AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDBAN van.

Az akkumulátor saru levételekor és visszarakásakor, még AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDBAN is HÍVÁSRIASZTÁST indít a készülék a „C”, majd a „B” telefonkönyvben szereplő telefonszámok irányába.

Autómosó üzemmódból való visszakapcsolás (kikapcsolás):

Mivel AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDBAN vagyunk, ezért a LED-ek lassan zölden villognak (1 mp zöld 3 mp szünet).

1. Indítsuk be az autó motorját.
2. Nyomjuk meg a kódpadon az 5-ös gombot hosszan (3 másodpercre). Ekkor a LED-ek 3 másodperc hosszan zölden világítanak, s a csipogó 3 másodperc hosszat sípol, majd a LED-ek folyamatos piros világításra váltanak át.
3. Ekkor adjuk meg a PUK KÓDOT majd nyomjuk meg a # gombot. Amennyiben a PUK KÓD helyes volt, akkor egy 3 másodperc hosszú sípolás hallható és a LED-ek 3 másodperc hosszú zöld világítással jelzik, hogy a művelet sikerült, a készülék visszaállt NYUGALMI ÁLLAPOTBA (a LED-ek nem világítanak).

(Ha a PUK KÓD helytelen volt, akkor a hangszóró három rövidet sípol a készülék AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDBA marad és a LED-ek lassú zöld villogásba kezdenek (1 mp zöld 3 mp szünet). Még kétszer próbálhatjuk meg a SZERVIZMÓD kikapcsolást.

Amennyiben háromszor hibás PUK KÓD megadás történt a készülék kilép a AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDBÓL VISSZAKAPCSOLÁS ELŐTTI PUK KÓD MEGADÁSA MENÜBŐL. RIASZTÁSI FOLYAMAT indul.

Ezt követően a PIN KÓD felfüggesztésre kerül, HÍVÁSRIASZTÁS indul a „C” majd a „B” telefonkönyvben szereplő telefonszámok irányába.

A HÍVÁSRIASZTÁS, és a riasztási folyamat a PUK KÓD megadásával állítható le, és a PIN KÓD felfüggesztett állapota feloldható. A helyes PUK KÓD megadása után a készülék nyugalmi állapotba kapcsol.

Megjegyzés:

Az utastérbe szerelt gépjárművédelmi csomagok nem tartalmazzák az elektromechanikus motortérzárát, így az AUTÓMOSÓ ÜZEMMÓDOT sem.

A PIN KÓD MEGVÁLTOZTATÁSA (4 KARAKTER)

1. Indítsuk be az autó motorját.
2. Nyomjuk meg a kódpadon a 3-as gombot hosszan (3 másodpercre). Ekkor a LED-ek folyamatos piros világításra váltanak és a csipogó 3 mp hosszút sípol.
3. Adjuk meg a PUK KÓDOT majd nyomjuk meg a # gombot.
Ha a PUK KÓD helyes volt, akkor 3 másodperc hosszan sípol a hangszóró és 3 másodperc hosszan zölden világítanak a LED-ek, majd a LED-ek ismét folyamatos piros világításra váltanak.
(Ha a PUK KÓD helytelenül lett megadva, akkor a készülék nem lép be a PIN KÓD CSERE MENÜBE, hanem azt 3 rövid sípolással és a LED-ek 3 rövid piros villanásával elutasítja, majd tovább világít folyamatosan pirosan. Ezt követően még kétszer próbálhatjuk meg a PUK KÓDOT megadni. Amennyiben háromszor hibás PUK KÓD megadás történt a készülék kilép a PUK KÓD CSERE MENÜ előtti PUK KÓD MEGADÁSA MENÜBŐL. RIASZTÁSI FOLYAMAT indul.
Ezt követően a PIN KÓD felfüggesztésre kerül, HÍVÁSRIASZTÁS indul a „C” majd a „B” telefonkönyvben szereplő telefonszámok irányába.
A HÍVÁSRIASZTÁS, és a riasztási folyamat a PUK KÓD megadásával állítható le, és a PIN KÓD felfüggesztett állapota feloldható.)
4. Adjuk meg az új PIN KÓDOT majd nyomjuk meg a # gombot.
Ha az új PIN KÓD bevitele sikerült, akkor a LED-ek 3 mp hosszán zölden világítanak és a csipogó 3 rövidet sípol, majd a LED-ek visszaváltak folyamatos piros világításra.
5. Adjuk meg még egyszer az új PIN KÓDOT és nyomjuk meg a # gombot.
Ha az új PIN KÓD bevitele sikerült, és a kétszeresen megadott új PIN KÓDOK azonosak voltak, akkor a LED-ek 3 mp hosszú ideig zölden világítanak és a hangszóró 3 mp hosszán sípol egyet, majd ezt követően a készülék automatikusan kilép az PIN KÓD CSERE MENÜBŐL, s a LED-ek kialszanak.
(Ha az új PIN KÓD bevitele sikertelen volt, és/vagy a kétszeresen megadott új PIN KÓDOK nem voltak azonosak, akkor a készülék kilép az PIN KÓD CSERE MENÜBŐL, 3 rövid sípolással és a LED-ek 3 rövid piros villanásával. Marad az előző (rég) PIN KÓD érvényessége.)
Az PIN KÓD CSERE MENÜBŐL mi is kiléphetünk, ha meggondoltuk magunkat, ha a 3-as gombot hosszan megnyomjuk (3 mp).
A készülék az PIN KÓD CSERE MENÜBŐL automatikusan is kilép, ha 60 mp óta nem nyomtunk meg egy gombot sem, vagy ha a gyújtást levettük.

A PIN KÓDOT soha ne keverjük össze a KIKÉNYSZERÍTETT KÓDDAL (rablás kód).

Ezért, PIN KÓD CSERE MENÜBEN az éppen aktuális KIKÉNYSZERÍTETT KÓDDAL azonos új PIN KÓD megadásának kísérlete nem lehetséges, azt a készülék elutasítja.

KIKÉNYSZERÍTETT KÓD (RABLÁS KÓD) MEGVÁLTOZTATÁSA

KIKÉNYSZERÍTETT KÓD (4 karakter)

A KIKÉNYSZERÍTETT KÓD, arra hivatott, hogy rablás esetén, ha kényszerítenek arra, hogy üssük be a kódpadon a PIN KÓDOT, akkor ahelyett, a KIKÉNYSZERÍTETT KÓDOT adjuk meg, amely „H” **időszakazon** (időszakaszok beállításait lásd a 42. oldalon) keresztül teljesen normálisan működteti az autót, majd RIASZTÁSI FOLYAMATBA kezd (vészvillogó, sziréna) és figyelmeztetés után (fény és hangjelzés az utastérben), leállítja a motort.

A KIKÉNYSZERÍTETT KÓD MEGVÁLTOZTATHATÓ AZ ALÁBBIK SZERINT.

1. Indítsuk be az autó motorját.
2. Nyomjuk meg a kódpadon az 4-es gombot hosszan (3 másodpercre). Ekkor a LED-ek folyamatos piros világításra váltanak és a hangszóró 3 mp hosszan sípol egyet.
3. Adjuk meg a PUK KÓDOT, majd nyomjuk meg a # gombot.
Ha a PUK KÓD helyes volt, akkor 3 másodperc hosszú sípolás hallható és a LED-ek 3 másodperc hosszan zölden világítanak, majd a LED-ek folyamatos piros világításra váltanak át. Ha 60 másodpercen belül nem nyomunk meg egyetlen gombot sem, akkor a készülék automatikusa kilép a KIKÉNYSZERÍTETT KÓD CSERE MENÜ előtti PUK KÓD MEGADÁSA MENÜBŐL és nyugalmi állapotba kerül.
(Ha a PUK KÓD helytelenül lett megadva, akkor a készülék nem lép be a KIKÉNYSZERÍTETT KÓD CSERE MENÜBE, hanem azt 3 rövid sípolással és a LED-ek 3 rövid piros villanásával elutasítja, majd tovább világít folyamatosan pirosan. Ezt követően még kétszer próbálhatjuk meg a PUK KÓDOT megadni. Amennyiben háromszor hibás PUK KÓD megadás történt a készülék kilép a KIKÉNYSZERÍTETT KÓD CSERE MENÜ előtti PUK KÓD MEGADÁSA MENÜBŐL.
RIASZTÁSI FOLYAMAT indul.
Ezt követően a PIN KÓD felfüggesztésre kerül, HÍVÁSRIASZTÁS indul a „C” majd a „B” telefonkönyvben szereplő telefonszámok irányába.
A HÍVÁSRIASZTÁS, és a riasztási folyamat a PUK KÓD megadásával állítható le, és a PIN KÓD felfüggesztett állapota feloldható.)
4. Adjuk meg a kívánt, új KIKÉNYSZERÍTETT KÓDOT majd nyomjuk meg a # gombot.
Ha az új KIKÉNYSZERÍTETT KÓD bevitele sikerült, akkor a LED-ek 3 mp hosszan zölden világítanak és a hangszóró 3 rövidet sípol, majd a LED-ed visszaváltanak folyamatos piros világításra.
5. Adjuk meg még egyszer az új KIKÉNYSZERÍTETT KÓDOT és nyomjuk meg a # gombot.
Ha az új KIKÉNYSZERÍTETT KÓD bevitele sikerült másodszorra is, és a kétszeresen megadott új KIKÉNYSZERÍTETT KÓDOK azonosak voltak, akkor a LED-ek 3 mp hosszan zölden világítanak és a hangszóró 3 mp hosszút sípol, majd a készülék automatikusan kilép a KIKÉNYSZERÍTETT KÓD CSERE MENÜBŐL, s a LED-ek kialszanak.
(Ha az új KIKÉNYSZERÍTETT KÓD bevitele sikertelen volt, és/vagy a kétszeresen megadott új KIKÉNYSZERÍTETT KÓDOK nem voltak azonosak, akkor a készülék kilép a KIKÉNYSZERÍTETT KÓD CSERE MENÜBŐL, 3 rövid sípolással és a LED-ek 3 rövid piros villanásával. Marad az előző (régi) KIKÉNYSZERÍTETT KÓD érvényessége.)

A KIKÉNYSZERÍTETT KÓD CSERE MENÜBŐL mi is kiléphetünk, ha a 4-es gombot hosszan megnyomjuk (3 mp).

A készülék a KIKÉNYSZERÍTETT KÓD CSERE MENÜBŐL automatikusan is kilép, ha 60 másodperc óta nem nyomtunk meg egy gombot sem, vagy ha a gyújtást levettük.

A KIKÉNYSZERÍTETT KÓDOT (rablás kód) soha ne keverjük össze a PIN KÓDDAL. Ezért, a KIKÉNYSZERÍTETT KÓD (rablás kód) CSERE MENÜBEN, az éppen aktuális PIN KÓDDAL azonos új KIKÉNYSZERÍTETT KÓD (rablás kód) megadásának kísérlete nem lehetséges, azt a készülék elutasítja.

A LEDEK FÉNYJELZÉSEINEK JELENTÉSE

Az „A” oszlop és a kódpad állapotjelző indikátor LED-jei (STATUS) ugyan azt a funkciót töltik be.

A készülék pillanatnyi állapotáról adnak tájékoztatást, ezért jelzéseik mindig megegyeznek, azonban a kódpad STATUS LED-je a BEÉLESEDETT állapotban kikapcsol.

Az „A” oszlop LED jelzéseinek jelentése:

A STATUS LED-ek nagyon gyorsan pirosan villognak (0,2 mp piros 0,2 mp szünet)
KÖZPONTI ZÁRAT BEZÁRTÁK, BEÉLESEDESI FOLYAMAT ELINDULT ÉS ZAJLIK.

Az „A” oszlop LED pirosan villog (0.5 mp piros / 3 mp szünet)
BEÉLESEDETT ÁLLAPOT (AZ AUTÓ TELJES ÓRZÉSE)

A LED-ek nem világítanak
NYUGALMI ÁLLAPOT

A LED-ek lassan zölden villognak (1 mp zöld / 3 mp szünet)
SZERVIZMÓDBAN van a készülék.

A LED-ek gyorsan váltakozva pirosan-zölden villognak (0.5 mp zöld / 0.5 mp piros)
PROGRAMBÁZISBAN van a készülék

A LED-ek 3 mp hosszan zölden világítanak (a hangszóró 3 mp hosszan sípol)
Helyes művelet vagy helyes kód megadásának nyugtázása, elfogadása.

A LED-ek 3 mp hosszan pirosan világítanak (hangszóró 3 rövidet sípol)
Helytelen művelet vagy helytelen kód megadásának figyelmeztetése, elutasítása.

A LED-ek lassan pirosan villognak (1 mp piros / 2 mp szünet)
SZERVIZMÓDBA KAPCSOLÁSHOZ SZÜKSÉGES AZONOSÍTÓ KÓD BEVITELÉNEK FOGADÁSA, gyújtás kulcsos villogtatós módszerrel.

Az „A” oszlop LED lassan pirosan villog (2 mp piros / 2 mp szünet)
LETILTOTT ÁLLAPOTBA került a készülék riasztási eseményt kiváltó ok miatt.

- LETILTOTT ÁLLAPOTBAN és BEÉLESEDETT ÁLLAPOTBAN van a készülék.
- AZONOSÍTÓ KÓD CSERE MENÜ
- KIKÉNYSZERÍTETT KÓD CSERE MENÜ
- AZ ÖSSZES MENÜBE BELÉPÉSE ELŐTTI PUK KÓD MEGADÁSRA VÁRÁS ÁLLAPOTA

A LED-ek nagyon lassan pirosan villognak (5 mp piros 2 mp szünet)

- RIASZTÁSI FOLYAMAT ZAJLIK.
- PIN KÓD FELFÜGGESZTVE LETILTOTT ÁLLAPOT az „A” „B” „C” vagy „D” telefonkönyvben szereplő telefonszámról beérkező telefonhívás miatt.
- PIN KÓD FELFÜGGESZTVE LETILTOTT ÁLLAPOT GSM térerő mesterséges megzavarásának érzékelése miatt.

A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATA ALAPBEÁLLÍTÁSOKKAL

BEÉLESEDEST ELŐKÉSZÍTŐ MEGELŐZŐ ÁLLAPOT (STATUS LED-ek, az „A” oszlopnál és a kódpadon **gyorsan** pirosan villognak 0,2 mp piros 0,2 mp szünet).

Az autó központi zárának bekapcsolásakor (bezárás) a rendszer automatikusan elkezd előkészíteni **„S” időszakasz** (időszakaszok beállításait, lásd a 42. oldalon) alatt a BEÉLESEDETT ÁLLAPOTOT. Majd az **„S” időszakasz** leteltével a rendszer BEÉLESEDETT ÁLLAPOTBA kerül.

A BEÉLESEDETT ÁLLAPOTOT ELŐKÉSZÍTŐ ÁLLAPOTBAN az emelés érzékelés és az utastér mozgását érzékelő ultrahang még nem aktív. Így, az utas térben van idő arra, hogy a megállást követően a mozgásban lévő tárgyak megállapodjanak, ezért azok nem okoznak nem kívánt riasztást.

Központi zár bezárásakor a LED-ek nagyon gyorsan (0,2 mp piros/0,2 mp szünet) pirosan villogni kezdenek, majd az élesedési idő (**„S” időszakasz**) letelte után a rendszer BEÉLESEDETT ÁLLAPOTBA kerül (az „A” oszlop STATUS LED lassú piros villogásra vált, a kódpad STATUS LED kialszik).

BEÉLESEDETT ÁLLAPOT (LED-ek **lassan** pirosan villognak 0,5 mp piros / 1 mp szünet)

Amikor a rendszer BEÉLESEDETT ÁLLAPOTBA kerül. Ekkor a LED-ek lassan (0,5 mp piros/1mp szünet) pirosan villogni kezdenek, az irányjelzők négyszer felvillannak, s a kúrt röviden megszólal. **(A vészvillogó felvillanása és a rövid szirénázás külön-külön kikapcsolhatóak.)** Amennyiben valami rendellenesség áll fent (nincs minden ajtó motortér vagy csomagtartó becsukva), akkor a rendszer 4 sziréna hanggal figyelmeztet, majd a nyitva hagyott ajtót becsukásig kizárja riasztást kiváltó eseményekből.

Ha a készülék BEÉLESEDETT ÁLLAPOTBA került és ezt követően eszünkbe jut, hogy az autóban felejtettünk valamit (vagy parkolójegyet teszünk a műszerfalra), akkor a központi zár és az ajtó (vagy csomagtartó) kinyitása után elegendő az ott felejtett tárgyat kivenni majd visszazárni a központi zárat. A PIN kódot csak akkor kell a kódpadon megadni, ha **„O” időszakaszon** belül nem csukjuk be az ajtót (vagy csomagtartót) és nem zárjuk vissza a központi zárat.

A központi zár kinyitása után amennyiben nem nyitunk ajtót (vagy csomagtartót) **„L” időszakaszon** belül, a rendszer visszaélesedik, de a központi zárat nem zárja vissza. Ezt követően ha ajtónyitás történik, akkor az autó azonnal riasztani fog.

NYUGALMI ÁLLAPOT (LED-ek nem világítanak)

Amennyiben a központi zár nyitása után ajtót nyitunk **„L” időszakaszon** belül, a rendszer elkezd az AZONOSÍTÁS kérést (LED-ek pirosan világítanak, sípoló hangok hallhatók). Amennyiben **„O” időszakaszon** belül elvégezzük az azonosítást, akkor a rendszer NYUGALMI ÁLLAPOTBA kerül, a jármű a rendelkezésünkre áll. Ha nem sikerülne beütnünk a PIN KÓDOT az **„O” időszakaszon** belül, akkor a készülék riasztásba kezd (vészvillogó, a sziréna szaggatottan szól, s a motor nem indítható el).

A helyesen elvégzett azonosítást követően, ha **60** másodpercen belül beindítjuk a motort, akkor a készülék nem kér újból PIN KÓDOT. Amennyiben az indítást több mint **60** másodperc után következik be, akkor azt követően PIN KÓDOT fog kérni ismét a rendszer. **(Ez a funkció kikapcsolható)**

Járó motor esetén, az indítást követő **60** másodperc elteltével ha ajtónyitás történik (beállításától függően vezető és/vagy utas ajtó), akkor a készülék egy lappangási idő (**„H” időszakasz**) után riasztásba kezd, s leállítja a motort. **(Ez a funkció kikapcsolható)**

Amennyiben a motor indása után **60** másodpercen belül történik ajtónyitás és azt vissza is csukjuk a **60** másodperc letelte előtt, akkor nem kell PIN KÓDOT beütnünk.

Így, lehetőség nyílik olyan helyzetekben kiszállni járművünkből, mint pl. a reggeli hó takarítás elvégzése, úgy hogy közben a motor járhat, így az utastér is melegedhet, miközben a jármű takarítása folyik.

Amennyiben megérkeztünk valahová, és a motor leállítása előtt történik ajtónyitás, de a lappangási idő („H” időszak) alatt leállítjuk a motort, akkor a folyamat megszakad, s nem kell PIN KÓDOT ütnünk! Azonban ha a lappangási idő után állítjuk le a motort, akkor a riasztási folyamat már nem fog megszakadni, így elkerülhetetlen a PIN KÓD beütése!

LETILTOTT ÁLLAPOT (LED-ek folyamatosan pirosan világítanak)

Amennyiben beélesedett állapotban olyan esemény történik, ami riasztást vált ki az autón, akkor ezt követően, LETILTOTT ÁLLAPOTBA kerül a rendszer, amely a beélesedett állapot minden tulajdonságát tartalmazza, de a LED-ek a beélesedett állapottól eltérően, folyamatosan pirosan világítanak, ami azt jelzi, hogy a beélesedett állapot alatt riasztása volt az autónak.

LETILTOTT ÁLLAPOT PIN KÓD FELFÜGGESZTVE (LED-ek nagyon lassan pirosan villognak (5 mp piros 2 mp szünet))

- Beérkező telefonhívás érkezik az autóra az „A” „B” „C” vagy „D” telefonkönyvben szereplő telefonszámról. Ez a PIN kódot is felfüggeszti. LED-ek nagyon lassan pirosan villognak.
- GSM térerő mesterséges megzavarásának érzékelése.

LETILTOTT ÁLLAPOT PUK KÓD FELFÜGGESZTVE (LED-ek nagyon lassan pirosan villognak).

- A **(PUK STOP!)** SMS üzenet érkezik a „D” telefonkönyvben szereplő telefonszámról. Ez a PIN kódot és a PUK kódot is felfüggeszti. Ezt a LETILTOTT ÁLLAPOTOT csak a **(PUK OK!)** SMS üzenettel oldható fel.

RIASZTÁSI FOLYAMAT ZAJLIK ((LED-ek nagyon lassan pirosan villognak).

A RIASZTÁSI ESEMÉNY KÓD (REK.) LISTÁN (lásd: 25. oldalon) felsorolt események különböző riasztási folyamatot indítanak el.

FONTOS TUDNIVALÓK

PIN KÓD felfüggesztését kiváltó események


- Háromszori sikertelenül elvégzett azonosítás
- Az „A” a „B” a „C” és „D” telefonkönyvben szereplő telefonszámokról az autó irányába indított mobiltelefon hívás
- A készülék bármelyik vezetékének elvágása (kivétel, ha a szervizmód állapotában történik)
- A „D” telefonkönyvben szereplő telefonszámokról küldött **(PUK STOP!)** SMS (felfüggeszti a PIN KÓDOT és a PUK KÓDOT is (az autó letiltását és blokkolását a helyszínen sehogyan sem lehet feloldani). A PUK kód felfüggesztését csak a (PUK OK!) PARANCS SMS-sel lehet feloldani, majd meg kell adni a PIN kódot a kódpadon.

A fenti események a PIN KÓD felfüggesztését, riasztást, tartós motor-blokkolást és mobiltelefonos hívásriasztást indítanak a tulajdonos felé.

Mindezek feloldását ilyenkor már csak a PUK kód megadásával lehet elvégezni.

Belső tartalék energiaforrás

Mivel a készülék saját belső akkumulátorral rendelkezik, ezért az autó akkumulátor sarujának levételekor a saját energia ellátására kapcsol. Ezt követően a készenléti ideje 1 és 3 nap között lehetséges, attól függően, hogy mennyit kommunikál a készülék.

Ez akkor lehet fontos, ha a SIM kártyán aktív GPRS szolgáltatás segítségével használni szeretné a QuecLocator GSM alapú helymeghatározást, vagy a GPS műhold alapú helymeghatározást ( EXTRA csomagnál).

Amennyiben leveszik (vagy levágják) az autó akkumulátor saruját, (még szervizmódban is) HÍVÁSRIASZTÁST indít a járművédelmi rendszer!

Időszakaszok alapértelmezett beállításai

„H” időszakasz → 180 másodperc

Automata rablásvédelem funkció → járó motornál bármelyik ajtónyitás után „H” időszakasz leteltével a normál üzem szimulálása befejeződik → figyelmeztetések után leáll a motor.

„L” időszakasz → 60 másodperc

Ha központi zár kinyitása után nem történik ajtónyitás, akkor „L” időszakasz leteltével automatikusan visszaélesedik a járművédelmi rendszer.

„O” időszakasz → 90 másodperc

Pl. parkolójegy berakása. Központi zár nyitás, majd ajtónyitás után „O” időszakaszon belül újra bezárás történik, akkor visszaélesedik, és nem riaszt. Ilyenkor nem kell azonosítani a kódpadon.

„R” időszakasz → 300 másodperc

7.3 csomagtartó nyitás mód esetén (PROGRAMBÁZIS 172#) csomagtartó nyitáskor „R” időszakasszal több időt ad az azonosításra, mint ajtónyításra.

„S” időszakasz → 12 másodperc

Központi zár bezárás után „S” időszakasszal megtörténik a teljes beélesedés (sziréna jelzi).

„T” időszakasz → 14 másodperc

Szervizmódba kapcsolás vészüzem móddal. Háromszori gyújtás ráadás „T” időszakasz alatt.

Fontos ajánlások a maximális biztonság érdekében

Egy dolgot meg kell értenünk! Nem lehet maximális biztonságot elvárni, egyetlen egy profi járművédelmi rendszertől sem, ha közben maximális kényelemre vágyunk és mi magunk nem vagyunk hajlandóak ésszerű áldozatokat hozni a biztonság érdekében.

Egy profi járművédelmi rendszer képes az autónkat hatékonyan megvédeni a tolvajoktól vagy rablólaktól, de csak akkor, ha mi magunk is közreműködünk ebben a viselkedésünkkel és gondoskodásunkkal. Segítjük, támogatjuk és biztosítjuk azokat a körülményeket, amelyekben a járművédelmi rendszer jól tudja végezni a feladatát.

Mi az, amit soha ne tegyen...

- Soha ne kapcsolja ki (ne tegye SZERVIZÁLLÁSBA) a járművédelmi rendszert pusztán kényelmi szempontok miatt!!!
- Soha ne kapcsolja ki a PROGRAMBÁZISBAN a rendszer BIZTONSÁGI FUNKCIÓIT és BIZTONSÁGI ÉRZÉKELŐIT pusztán kényelmi szempontok miatt!!!
- Soha ne kapcsolja ki a PUK kód használatát jelző FIGYELMEZTETŐ SMS funkciót, és az alacsony akkumulátor feszültség szintre figyelmeztető SMS funkciót pusztán kényelmi szempontok miatt!!!
- Csak megbízható személyeknek adja ki a PIN kódot!
- Ha úgy érzi, hogy visszaélés történhet a PIN kód kiadása miatt, akkor azonnal változtassa meg a PIN kódot!
- Soha ne adja meg senkinek a PUK kódot!
- Ne tartsa mások által hozzáférhető, nem biztonságos helyen a PIN kódot és a PUK kódot!
- Soha ne hagyja őrizetlenül, mások által elérhető helyen a mobiltelefonját!
- Soha ne adja oda másnak a mobiltelefonját!
- Ne hagyjon az autója utastérben semmit, ami érték, vagy csak értékesnek vélhető kintről nézve!
- Soha ne hagyja a CD lejátszóban az előlapot!
- Soha ne hagyja a szélvédőn a navigációs eszközt és még a tartóját sem. Igazából még a tartó tappancs nyomát is érdemes letörölni a szélvédőről!
- Soha ne hagyja az utastérben szem előtt mobiltelefon vagy navigációs eszköz szivargyújtó töltőjét, mert ebből arra következtetnek a tolvajok, hogy valahol az utastérben van a mobiltelefon és a navigációs eszköz is!
- Soha ne azon a helyen kezdje el összepakolgatni az utastérben lévő értéket, ahol majd ott hagyja az autót!
- És legfőképpen, soha ne ott tegye be a csomagtartóba az értékeit, ahol majd ott hagyja az autót!
- Soha ne felejtse el, hogy a biztonság Önön is múlik, nem csak az alkalmazott technikán!

Mindig gondoskodjon arról, hogy a járművédelmi rendszer által használt SIM kártya jogosult legyen a GSM hálózat használatára (előfizetős vagy feltöltős SIM kártya pozitív egyenleg). Külföldre való utazáskor, feltöltős SIM kártya esetén, még Magyarországon meg kell győződni, arról hogy aktiválva van e rajta a ROAMING szolgáltatás. A ROAMING szolgáltatás külföldön való működéséhez minimum 1.500 Ft egyenleg szükséges. Előfizetős SIM kártya esetében a mobil szolgáltatónál aktiválni kell a külföldi használatot.

A járművédelmi rendszerünk rendkívül megbízható, gyakorlatilag nem lehetséges, hogy vakriasztást okozzon önhibájából. Amennyiben az autó HÍVÁSRIASZTJA a „C” és a „B” telefonkönyvben szereplő telefonszámokat, azt biztosan valamilyen valós esemény váltotta ki!
Így, az autó minden HÍVÁSRIASZTÁSÁT komolyan kell venni!

Ilyenkor a tulajdonosnak lehetősége van a (LAST ALARM?) adat LEKÉRDEZŐ SMS-el lekérdezni az autót az utolsó riasztás okáról és részleteiről, amiből konkrétan kiderül, hogy egész pontosan mi váltotta ki a riasztást.

Amennyiben az adatokból mégis úgy ítéli meg, hogy vakriasztás történt, kérjük, minél előbb forduljon hozzánk, hogy a téves riasztást kiváltó okot a lehető legrövidebb idő alatt kijavíthassuk. Lehetséges, hogy a hiba elhárításához elegendő megoldást kínál az, hogy telefonon beszélünk!

Ha az előbbi ajánlásokat megfogadja és maradéktalanul be is tartja azokat az autója használata során, akkor biztos lehet benne, hogy Önnek és autójának maximális biztonságot fog nyújtani a mi járművédelmi rendszerünk.

CARPROTECT ASSZISZTENCIA SZOLGÁLTATÁS

Segítünk Önnek!

A CARPROTECT ingyenes 24 órás telefonos asszisztencia szolgáltatással segíti Önt.

Telefon asszisztencia: +36-30/688-53-27

CARPROTECT járművédelmi rendszereinket úgy terveztük meg, hogy a legszélsőségesebb helyzetekben és a legmostohább körülmények között is tökéletesen működjenek.

Ezen felül, a CARPROTECT több modulós járművédelmi rendszereinek köszönhetően, a vészhelyzetekre tartalék vészmodult és vészfunkciót terveztünk bele a rendszerbe amelyek, ha szükséges, többféle módon képesek támogatni a távoli segítségnyújtást.

Vész kód kiadása

Probléma esetén kérjük, hívja a CARPROTECT telefon asszisztenciát (+36-30/688-53-27). Kérjük, készítse elő 5 számjegyből álló PUK kódját, mert ezzel tudjuk Önt és autóját beazonosítani. A PUK megadása nélkül nem áll módunkban a vész kódot kiadni!

Miután sikerült Önt az autó jogos tulajdonosaként beazonosítanunk a PUK kódja segítségével, megadunk Önnek egy 6 számjegyből álló vész kódot.

A vész kódot be kell billentyűznie az autója kódpadján.

A vész kód megadása után a járművédelmi rendszer minden addigi riasztást és tiltást felülír és beáll egy vészüzemmódba. A motorháztető kinyithatóvá, a motor indíthatóvá válik a riasztás megszűnik. A vészüzemmódot semmilyen eljárással nem lehet kikapcsolni.

A vészüzemmódban működő autóval, a javításához ügyfeleinknek fel kell keresnie a CARPROTECT műhelyét egy előre egyeztetett időpontban.

Vészüzemmód ráküldése az autóra

A vészüzemmód küldése csak az OPTIMUM és az EXTRA járművédelmi rendszerénél érhető el, amennyiben aktív GSM kapcsolat van az autóval.

Probléma esetén kérjük, hívja a CARPROTECT telefon asszisztenciát (+36-30/688-53-27). Kérjük, készítse elő 5 számjegyből álló PUK kódját, mert ezzel tudjuk Önt és autóját beazonosítani. A PUK megadása nélkül nem áll módunkban vészüzemmódot küldeni autójára!

Miután a CARPROTECT asszisztencia vészüzemmódot küldött az Ön kérésére, az autójára a tartalék modul átveszi a központi modul feladatát és felülírja a tiltásait. A motorháztető kinyithatóvá válik a motor beindítható lesz és a riasztás megszüntethető.

A javításához ügyfeleinknek egy előre egyeztetett időpontban fel kell keresnie a CARPROTECT műhelyét.

A járművédelmi rendszerbe beépített SIM kártyát az autó tulajdonosának kell megvásárolnia és üzemeltetnie. Ezért, a CARPROTECT nem vállal sem anyagi sem egyéb felelősséget, ha a CARPROTECT ASSZISZTENCIA ingyenes szolgáltatás (távoli segítségnyújtás) lehetősége azért hiúsul meg, mert a SIM kártya meghibásodott, a hozzátartozó mobilszolgáltatás nem működik, a szolgáltató díjtartozás miatt kikapcsolta, vagy az adott földrajzi területen nincs mobilszolgáltatás.

Reméljük, hogy az általunk megalkotott járművédelmi rendszerünk biztonságot és kényelmet nyújt majd Önnek.

Köszönjük, hogy a termékünket választotta!

Balesetmentes közlekedést kívánunk!

Észrevételeit, kérdéseit az alábbi elérhetőségeken szívesen fogadjuk!



CARPROTECT

Kapcsolat

WEB: www.carprotect.hu

E-MAIL: info@carprotect.hu

 www.facebook.com/carprotect.hu

**TELEFON: +36-30/688-53-27
+36-30/954-04-13**

